

بهینه سازی مقاومت به خوردگی آلیاژ زنگ نزن مارتنزیتی توربین گازی و بررسی در محیط خورنده حاوی یونهای کلر

سید علی قلدوسی¹، حامد ثابت²

¹ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مواد، گروه مهندسی مواد و متالورژی، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج- البرز- ایران
سوپروایزر ساخت تجهیزات در شرکت سازه های صنعتی آذران

² دانشیار گروه مهندسی مواد و متالورژی، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج- البرز- ایران

چکیده:

توربین های گازی یکی از پرکاربرد ترین تجهیزات دوار مورد استفاده در صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی کشور عزیزمان ایران می باشد. توربین نوع مارس، تولید شرکت آمریکایی سولار و مورد استفاده در سکوی نفتی ابوذر، یکی از این توربین هاست که با توجه به خوردگی شدید، نیازمند تعویض بخش خروجی گاز² بوده که با توجه به شرایط تحریم، اقدام به تعمیر آن نموده ایم. در این مقاله سعی بر آنست که چالش های این فرآیند و مزایای استفاده از فلز پرکننده آستنیتی برای جوشکاری فولاد زنگ نزن مارتنزیتی 410 بر شمرده شود. در این راستا نمونه هایی با شرایط مختلف تهیه و تحت اثرات مشابه محیط کاری اصلی قطعه و با استفاده از آب دریای مصنوعی مورد بررسی قرار گرفت.

واژه های کلیدی: توربین گازی، خوردگی، تعمیرات، جوشکاری، فولاد زنگ نزن، اقتصاد مقاومتی

¹ ghoddousi@azaranind.com, ali.ghoddousi@gmail.com.

² h-sabet@kia.ac.ir