



کنفرانس ملی یافته های نوین پژوهشی و آموزشی

عمران ، معماری ، شهرسازی و محیط زیست ایران

سوم دی ماه ۱۳۹۵ - تهران

National Conference of new research and training,  
civil engineering, architecture, urbanism and environment of Iran

## بررسی شایع ترین خسارات وارده بر ابنیه فنی (پل) راه های استان هرمزگان از منظر مدیریت ساخت (محور سه راهی چاه شیرین - بندر عباس)

عباس آرام باش<sup>1,\*</sup>، محمد مهدی خبیری، بابک تشکری

1- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-مدیریت ساخت دانشگاه آزاد بافق یزد

2- استادیار گروه عمران-مدیریت ساخت دانشگاه آزاد بافق یزد

3- مربی گروه عمران-مدیریت ساخت دانشگاه آزاد بافق یزد

### خلاصه

امروزه مدیران آگاه و لایق در پروژه های عمرانی و صنعت ساخت و ساز، به این مساله كاملاً واقف هستند كه هر پروژه از سازمان دهی، تركيب و مدیریت منابع محدود، نیروی انسانی، مواد و مصالح و تجهیزات و ماشین آلات، سرمایه و سایر منابع جهت دستیابی به هدف یا اهدافی از پیش تعیین شده راه اندازی می گردد. همچنین راه بعنوان یکی از ارکان شبکه زیربنایی کشورها نقش عمده ای در توسعه اقتصادی، فرهنگی و سیاسی جوامع برعهده دارد و پروژه های راهسازی بعنوان بخشی از برنامه توسعه کشورها حجم عظیمی از سرمایه های انسانی و مالی را به خود اختصاص می دهند. از آنجائیکه بیش از ۷۹ درصد ترانزیت عبوری از ایران از طریق بنادر کشور می باشند و استان هرمزگان یکی از مهمترین بنادر ایران در آن واقع شده است لذا در این پژوهش به بررسی شایع ترین خسارات وارده بر ابنیه فنی راه استان در محور سه راهی چاه شیرین - بندرعباس پرداخته ایم.

کلمات کلیدی: ابنیه فنی، بررسی، راه، هرمزگان