

تحلیل و ارزیابی اثرات پارامترهای حمل و نقلی بر پشتیبانی عملیاتی واحد های شناور دریایی براساس تحلیل عاملی

ناخدا دوم مسلم گل میمی^۱، سعید عبدالهی لاشکی^۲ (☆)

۱- مدیر طرح و برنامه و دانشگاه علوم و دریایی امام خمینی نوشهر mgolmeymi@yahoo.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش حمل و نقل، دانشگاه علوم و تحقیقات تهران saeid.abdollahi@srbiau.ac.ir

چکیده:

رویکرد کشورها به استفاده ی هر چه بیشتر از سیستم های حمل و نقل کارآمد موجب توسعه ی روزافزون حمل و نقل دریایی شده است. اینک بخشهای مرتبط با شبکه های حمل و نقل دریایی در سطح جهان به سرعت در حال گسترش هستند. روابط متقابل و پیچیده بین بنادر و فعالیت های دریایی باعث به وجود آمدن حساسیت و آسیب پذیری در مناطق دریایی می شود. بنابراین لزوم توجه به بنادر و پسرکانه ی بندری و اهمیت نقش و تاثیر آن بر واحدهای شناور دریایی بیش از پیش احساس می شود. در این مقاله با استفاده از اسناد و مدارک موجود در سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین طراحی پرسشنامه و تکمیل آن توسط افسران ارشد نیروی دریایی به تحلیل آماری پرداخته شده است. برای این کار ابتدا پارامترهای موثر حمل و نقل که در پشتیبانی از شناورهای دریایی نقش دارند را شناسایی نموده ، سپس برای محاسبه مقدار اوزان پارامترهای موثر حمل و نقل در پشتیبانی عملیاتی واحد های شناور دریایی از روش تحلیل عاملی بررسی و تحلیل هر یک از پارامترهای موثر در پشتیبانی عملیاتی واحدهای شناور دریایی استفاده شده است. نتایج حاصل از تحقیق نشان می دهد که که طول اسکله ، تعداد دسترسی و عمق اسکله شرایط به ترتیب شرایط بهتری نسبت به دیگر شاخص های موثر بر پشتیبانی عملیاتی واحد های شناور دریایی دارند.

واژگان کلیدی : پشتیبانی عملیاتی ، حمل و نقل ، تحلیل عاملی، شناور دریایی