# حساسيت جريان تعادلي در شبكه‌هاي حمل و نقل نسبت به پارامترهاي آن

سارا مریدپور، کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف*

*تلفن: ٦١٦٤١٩٠، نمابر: ٦٠١٩٢٠٨-٠٢١، پست الکترونیکی: smoridpour@hotmail.com

## چکیده

*دستیابی به جریان تعادلی در شبکه، براساس مفهوم بهینه‌سازی هزینه‌های استفاده‌کنندگان، یکی از مسایل مهم در برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری است، زیرا طراحی بسیاری از اجزای شبکه‌های حمل و نقل با استفاده از جریان تعادلی صورت می‌گیرد. از این‌رو، دستیابی به یک جواب دقیق و قابل قبول، با صرف حداقل زمان و هزینه، دارای اهمیت است. میزان دقت جواب و زمان حل مسألة جریان تعادلی به سطح در نظرگیری جزئیات سیستم حمل و نقل بستگی دارد و در نظرگیری جزئیات بیشتر باعث افزایش هزینه‌های گردآوری اطلاعات و افزایش ابعاد مسأله می‌شود. در اين مقاله، ميزان تغييرات جواب تعادلي در مدلهاي تخصيص ترافيك، نسبت به تغييرات برخي ويژگيهاي مهم شبكه از جمله تعداد ناحيه‌هاي ترافيكي، توابع زمان سفر- حجم و توابع تأخير در تقاطع‌ها بررسي مي‌شود.*

**كليد واژه‌ها:** *جريان تعادلي، تخصيص ترافيك، آناليز حساسيت.*

WWW.NOEZAD.PERSIANBLOG.IR