

بررسی دلایل عمده‌ی خرابی‌های زودرس روسازی‌های آسفالتی در استان خوزستان

عبدالرسول تلوری، رویا مافی غلامی، مهرداد عیسی‌زاده*

1- عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی اهواز

2- عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی اهواز

3- دانشجوی کارشناسی ارشد رشته‌ی راه و ترابری، mehrdadeis@yahoo.com

چکیده

استان خوزستان به عنوان یکی از استان‌های با اهمیت کشور از ابعاد مختلف اقتصادی، ژئوپولیتیک و ... می‌باشد. با توجه به این که سیستم‌های حمل و نقلی یکی از زیرساخت‌های اصلی هر کشور می‌باشد به منظور ایفای نقش اصلی خود می‌بایستی دارای کیفیت مناسب باشد. یکی از مدهای اصلی حمل و نقلی در استان خوزستان مسیرهای جاده‌ای می‌باشند که عمده‌ای این مسیرها دارای روسازی آسفالتی می‌باشند. اما یکی از مسائل و مشکلات اصلی در این راستا عمر کوتاه و بروز خرابی‌های زودرس در این مسیرها می‌باشد. به منظور بررسی دلایل احتمالی بروز این خرابی‌ها در این تحقیق پس از تعیین خرابی‌های عمده در روسازی‌های آسفالتی در استان خوزستان، به ارزیابی بخش‌های مختلف تولید و اجرای روسازی‌های آسفالتی پرداخته شده است و مسائلی همچون دانه‌بندی مصالح، فیلر مصرفی و خصوصیات آسفالت‌های اجرا شده به منظور ارزیابی دلایل احتمالی بروز خرابی‌های عمده در این استان مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. در نهایت دلایل عمده‌ی بروز خرابی‌های زودرس در روسازی‌های آسفالتی استان خوزستان، مواردی همچون دانه‌بندی نامناسب مصالح سنگی، استفاده از فیلر نامناسب، استفاده قیر نامناسب و ... تعیین گردیده‌اند.

واژه‌های کلیدی: خرابی‌های زودرس، روسازی آسفالتی، استان خوزستان، دانه‌بندی مصالح سنگی، فیلر

1- مقدمه

با توجه به اهمیت خرابی‌های روسازی‌های آسفالتی، که می‌توان گفت عمده روسازی‌های کشور را نیز در بر می‌گیرد، در هزینه‌های دوران نگهداری و کیفیت آن‌ها می‌بایستی بررسی‌های دقیق‌تری در خصوص علل بروز این خرابی‌ها صورت گیرد. با وجود این که این خرابی‌ها می‌تواند دارای علل مختلفی باشد اما در هر منطقه با توجه به شرایط منطقه‌ای و روش‌های اجرایی روسازی‌ها می‌توان عوامل اصلی موثر بر وقوع این خرابی‌ها را محدود به موارد مشخصی ساخت. این مسئله امکان ایجاد تصحیحات لازم در زمان اجرای پروژه‌ها و مدیریت دقیق‌تری بر اجرای پروژه‌ها را به منظور کاهش هزینه‌های دوران عمر روسازی‌ها فراهم خواهد ساخت.

در خصوص دلایل بروز خرابی‌ها در روسازی‌های آسفالتی تا کنون تحقیقات مختلفی صورت گرفته است که شامل تحقیقات بنیادین و تحقیقات میدانی و مطالعات موردی می‌گردد. از جمله تحقیقات پیشین می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود. طباطبایی و همکاران (1387) در خصوص بررسی عوامل موثر بر کاهش عمر روکش‌های آسفالتی در استان خوزستان تحقیقی را انجام داده‌اند. در این تحقیق پس از بررسی خرابی‌های مربوط به روکش‌های آسفالتی اجرا شده در برخی محورهای استان خوزستان عوامل موثر بر آن‌ها تعیین شده و با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP این عوامل رتبه‌بندی