

پتانسیل صنعت هوانوردی ایران و لزوم ایجاد یک شرکت خطوط هوایی محلی با رویکرد کاهش هزینه

علی بخشعلی پور^۱، سالار سرمست^۲، مهدی قدسی^۳

^۱دکترای مهندسی هوافضا، سازمان هواپیمایی کشوری / A-Bakhshali@CAO.ir

^۲کارشناس مهندسی فناوری مکانیک هواپیما، دانشگاه صنعت هوانوردی تهران / salarsarmast@gmail.com

^۳کارشناس مهندسی فناوری مکانیک هواپیما، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی، دانشگاه علم و صنعت ایران / mhdghodsi@yahoo.com

چکیده

این مقاله مبتنی بر فرایند پایش و احصا، منابع پراستناد علمی که نهایتاً منتج به طراحی یک شرکت حمل و نقل هوایی محلی با رویکرد کاهش هزینه^۱ می باشد، معتقدیم گامیست در راستای تقویت صنعت حمل و نقل و ایجاد زیرساختهای بنیادین در راستای اقتصاد مقاومتی می باشد. این مجموعه، با ترسیم درخت مفاهیم مطرح در حوزه حمل و نقل، نسبت به ساماندهی منابع اقدام کرده و ابزاری برای یافتن ارتباطات میان مفاهیم مدیریت حمل و نقل و اقتصاد علمی را فراهم نموده است. همچنین مجموعه حاضر زمینه‌ای را برای پیگیری سیر تحول اندیشه‌ی مدیریت شرکتهای هواپیمایی آماده ساخته و نیز مطالعه سیر تکاملی برای محققان و کارآفرینان این صنعت در گستره علایق علمی - پژوهشی ایشان را امکان‌پذیر کرده است. در این راستا نویسندگان این مقاله نسبت به طراحی یک خط هوایی محلی با رویکرد کاهش هزینه اقدام نموده اند. که در این مقاله به عناصر این طراحی که برای اولین بار در کشور اتفاق افتاده اشاره خواهیم کرد.

واژه های کلیدی

خط هوایی - کم هزینه - حمل و نقل - هواپیما - منطقه ای

مقدمه

بخش اقتصادی در ایران در دهه های متوالی نتوانسته به یک اقتصاد پایدار با نرخ رشد شاخص های افزایشی همراه باشد. نوسان های مختلف در اقتصاد کشور امواجی را به همراه داشته که خود را در زندگی و معیشت جامعه نشان می دهد و عامل اصلی بسیاری از معضلات اجتماعی است. با وجود تلاش دولت ها، اقتصاد کشور برپایه فروش نفت استوار است و همچون سایر

کشورهای نفت خیز منطقه، اقتصاد رانتهی در ایران وجود دارد. کشور دارای دومین ذخایر ثابت شده گاز و چهارمین ذخایر نفتی در جهان است و به همین دلیل تلاش چندانی برای اقتصاد بدون نفت صورت نگرفته است. درآمدهای آسان نفتی معمولاً دولت ها را تنبل می کند و این دولت ها خود را بی نیاز از کار و تلاش بیشتر جهت بالابردن توسعه اقتصادی برپایه تولید داخلی و صادرات محصولات غیرنفتی می بینند.

مشکلات و معضلات اقتصادی در سال های اخیر باعث شده تا دغدغه اصلی مسئولان کشور بر این پایه قرار گیرد. از سال ۲۰۱۱ به این سو شاهد کاهش تولید ناخالص ملی در کشور بوده ایم. در سال ۲۰۱۱ ایران در این شاخص رشد قابل توجهی داشت و ۵۹۲ میلیارد دلار تولید ناخالص ملی بود. این نرخ در سال های بعد کاهش یافت و تاکنون نتوانسته به آن عدد بازگردد. براساس اظهارات ولی الله سیف، رئیس بانک مرکزی، در سال گذشته در اجلاس اقتصادی سنگاپور، تولید ناخالص ملی کشور ۴۵۰ میلیارد دلار بوده است.

کارشناسان اقتصادی در این زمینه معتقدند به دلیل ملموس نبودن آثار این سیاست ها همچنان سیاست های اقتصاد مقاومتی به طور کامل اجرایی نشده و تا رسیدن به وضعیت ایده آل تاکید شده از سوی مقام معظم رهبری فاصله زیادی داریم.

در سال های اخیر نرخ بیکاری از سال ۱۳۹۲ مجدداً روند افزایش به خود گرفته و از ۱۰٫۴ درصد در آن سال به بالای ۱۱

درصد در سال ۱۳۹۵ رسیده و انتظار می رود بر اساس پیش بینی ها این نرخ به بالای ۱۲ درصد در سال جدید برسد.

صنعت حمل و نقل هوایی در زمره صنایع محرک و پویا با تغییرات سریع در بسیاری از خصوصیات خود قرار می گیرد. برای نمونه نرخ رشد صنعت هوانوردی کشور برزیل در سالهای اخیر

¹ Low cost carrier