



## مقایسه روش های تعیین نقاط پرتصادف جاده ای و معرفی مناسب ترین روش برای ایران مطالعه موردی محور گچساران - بهبهان

- دکتر کامران رحیم اف عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور مرکز شمیرانات تهران \*
- غفار نجانی خشاب دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علوم و تحقیقات \*

### چکیده:

نقاط پرتصادف محلی از جاده را نشان می دهد که ریسک بالایی دارد و تصادفات جاده ای در مقایسه با میزان تصادفات در مکان های مجاور بیشتر است. در این تحقیق روش هایی مورد بررسی قرار می گیرد که به کمک آن ها می توان نواقص و مشکلات ایمنی راه را شناسایی کرد. تعیین نقاط پرتصادف در جاده بر مبنای علائم ایمنی ثبت شده (تعداد تصادف جاده ای، تعداد افراد فوت شده، تعداد افراد به شدت صدمه دیده در بخش های جداگانه) تعیین شده است، همچنین سعی شده با توجه به نبود یک رویکرد واحد برای تحقیق در زمینه نقاط پرتصادف، ابتدا روش های مختلف به صورت گام به گام معرفی شده و در انتها یک نمونه مطالعه موردی بررسی شده و سپس به مقایسه نتایج آن ها پرداخته می شود.

کلمات کلیدی: نقطه پرتصادف (بحرانی)، ایمنی جاده، تصادفات جاده ای، شدت تصادف