



بررسی و آنالیز نقاط تصادف خیز بر اثر عوامل انسانی و عوامل جاده‌ای در شبکه راه‌های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت - بهبهان)

امیرارسلان آرام^{۱*}، علی آرام^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اصفهان (خوراسگان)، دانشکده عمران، اصفهان، ایران.

Amiraram1370@gmail.com

۲- استاد راهنما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اصفهان (خوراسگان)، دانشکده عمران، اصفهان، ایران.

Aliaram172@yahoo.com

خلاصه

مسئله مورد مطالعه در این تحقیق بررسی و آنالیز نقاط تصادف خیز بر اثر عوامل انسانی و عوامل جاده‌ای در شبکه راه‌های اصلی استان کهگیلویه و بویراحمد (مطالعه موردی محور دهدشت - بهبهان) می‌باشد. روش تحقیق از نوع همبستگی و روش گردآوری اطلاعات از نوع کتابخانه‌ای و میدانی و ابزار گردآوری اطلاعات پرسشنامه و فرم‌ها می‌باشد. در این مطالعه نقاط حادثه خیز از نکته نظر طرح هندسی، ابنیه و روسازی مورد بررسی قرار می‌گیرند. روش اجرای تحقیق بر اساس مراجعه به آمار دستگاه‌های اجرایی، پرسشنامه و بازدید میدانی می‌باشد. با استناد به آمار تصادفاتی که از اداره حمل و نقل استان کهگیلویه و بویراحمد گرفته شده است و با استفاده از مدل‌های تصادفاتی چون تعداد تصادفات، شدت تصادفات، تعداد-نرخ و تعداد-شدت نقاط حادثه خیز به ترتیب اولویت کیلومترهای ۱۰، ۱۶، ۱۷، ۲۱ تا ۲۳، ۱، ۱۲، ۱، ۲۴، ۲ بدست آمده است کیلومتر ۱۰ پل و پیچ روستایی نهضت آباد پر حادثه‌ترین منطقه در محور دهدشت بهبهان است، دیگر نقاط پر سانحه پل و پیچ غریب کش و پیچ دره کرده محور برون شهری دهدشت بهبهان از دیگر نقاط حادثه خیز در این محور در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ می‌باشند. مه‌ترین علل سانحه خیزی در این مقاطع: شعاع قوس نامناسب، شیب طولی، عدم وجود تجهیزات علائم هشدار دهنده کافی، عرض کم شانه راه، وجود شیب طولانی و پیچ‌های پی در پی، عدم روشنایی در شب و عدم دید کافی می‌باشد و در ادامه پیشنهادهای ارائه گردید.

کلمات کلیدی: جاده، تصادف، حادثه، عوامل انسانی، عوامل جاده‌ای، دهدشت - بهبهان

۱. مقدمه

حوادث ناشی از رانندگی یکی از موانع جدی در حمل و نقل است که با ایجاد خسارات مالی و جانی باعث از بین رفتن سرمایه‌های یک جامعه مهم از اقتصادی، اجتماعی و انسانی می‌شوند. آمار بالای تصادفات در کشور ما در سال‌های اخیر بسیار نگران کننده است که حتی باعث بروز مشکلات و معضات جدی اجتماعی شده است. حمل و نقل و ترانزیت کالا و مسافر از بخش‌های زیربنایی در اقتصاد هر کشور به حساب می‌آید بطوری که این پدیده امروزه به عنوان یکی از

^۱-مقاله استخراج از پایانامه کارشناسی ارشد می‌باشد

Email: amiraram1370@gmail.com