



مروری بر اثر توپوگرافی و بار مایل بر روی ظرفیت باربری پی نواری مجاور شیب

مصطفی باغجری^{۱*}، علی محمد رجبی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه قم mostafabaghjari@gmail.com

۲- گروه زمین شناسی مهندسی دانشگاه تهران amrajabi@ymail.com

:

خلاصه:

گسترش روز افزون جمعیت و توسعه راهها و کارخانجات صنعتی در حاشیه شهرها از یک سو و محدودیت زمین های نسبتا مسطح و مناسب در مناطق کوهستانی و شهری از سوی دیگر موجب گردید تا در بسیاری از مواقع، سازه های مهندسی مجاور شیب ساخته شوند. در این مقاله مروری بر روش های تجربی و عددی ارائه شده در مورد اثر توپوگرافی و بار مایل بر روی ظرفیت باربری پی نواری مجاور شیب مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج این بررسی ها نشان می دهد که با افزایش زاویه شیب، ظرفیت باربری پی نواری مجاور شیب بصورت خطی کاهش می یابد. همچنین با افزایش فاصله لبه پی از شیب، ظرفیت باربری پی بصورت خطی افزایش پیدا کرده است.

کلمات کلیدی: ظرفیت باربری، پی نواری، روش عددی

^۱ - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشگاه قم

mostafabaghjari@gmail.com