

بررسی تصادفات و تاثیر اقدامات ایمنی و راهداری بر آنها

امیر محمد کیوانی*^۱، محمد امین صباغ^۲، اسماعیل آیتی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد ، عمران گرایش راه و ترابری ، دانشکده مهندسی ، موسسه آموزش عالی اقبال لاهوری
مشهد ، amirkeyvani94@gmail.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد ، عمران گرایش راه و ترابری ، دانشکده مهندسی ، موسسه آموزش عالی اقبال لاهوری
مشهد ، sabaq.m.amin@gmail.com

۳- استادتمام ، گروه عمران، دانشکده فنی ومهندسی، موسسه آموزش عالی اقبال لاهوری مشهد ،
esmaeil.ayati@gmail.com

خلاصه

هدف از ارائه این مقاله بررسی مکانیزم کلی تصادفات و علل وقوع تصادفات رانندگی به صورت موردی می باشد. در این میان منظور از علل وقوع تصادفات ، هم رفتار پر خطر کاربر راه اعم از رانندگان و عابران پیاده و هم رفتار مسئولین نگهداری و قانون گذار راه ها است. به صورت موردی در این مقاله به بیان : علل وقوع تصادفات ، بررسی کلی وضعیت امار های حوادث ترافیکی جهان و ایران ، بررسی آمار و حوادث ترافیکی استان خراسان رضوی ، استاندارد های فنی ایمنی ، انواع تجهیزات ایمنی و نحوه استفاده از آنها برای وسایل نقلیه باری ، مسافری و موتور سیکلت ها (که نقش عمده ای در آمار حوادث ترافیکی دارند) ، نحوه عملکرد و تغییر نگرش سازمان بهداشت جهانی و اقدامات سازمان های ذیربط استان خراسان رضوی ، می پردازد. در بررسی ها و آمار های بدست آمده داخلی ، به عنوان موردی استان خراسان رضوی مورد بحث و تحقیق قرار گرفته است . کلیه اطلاعات آماری داخلی و خارجی نیز با همکاری معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی مشهد توسط محقق انجام پذیرفته است .

کلمات کلیدی : تصادفات ، ایمنی ، استاندارد های ایمنی ، تصادفات استان خراسان رضوی ، تروما

۱- مقدمه

براساس آمار سازمان بهداشت جهانی^۱ ، سالیانه ۱۲۵۰۰۰۰ نفر (روزانه ۳۴۲۰ نفر) فوت و ۲۰ تا ۵۰ میلیون نفر بر اثر حوادث ناشی از تصادفات مجروح و یا معلول می شوند. بر این اساس و با این آمار رو به رشد حوادث ترافیکی در تمامی نقاط جهان ، تصادفات رانندگی به هشتمین علت مرگ و میر در جهان و اولین علت مرگ برای گروه سنی ۱۵ تا ۲۹ سال بدل شده است. چنانچه تصادفات با همین شرایط و نرخ رشد ادامه پیدا کند در سال ۲۰۳۰ میلادی به پنجمین علت مرگ و میر در دنیا تبدیل خواهد شد.^[1]