

سنجش و ارزیابی میزان پیاده‌مداری مطلوب در اطراف میدان توحید (ارگ) شهر کرمان^۱

علی اصغر عبداللهی^۱، حجت الله شرفی^۲، مجتبی سلیمانی دامنه*^۳

۱- استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری و عضو هیأت علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان
aliabdollahi1313@gmail.com

۲- استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی روستایی دانشگاه شهید باهنر کرمان
Sharafi.alireza4@gmail.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه شهید باهنر کرمان
پست الکترونیک: mojtaba_solaymani71@yahoo.com

چکیده

پیاده‌روی مهمترین امکان برای مشاهده مکان‌ها، فعالیت‌ها و احساس شور و تحرک و کشف ارزش‌ها و جاذبه‌های نهفته در محیط است که می‌تواند در تجدید حیات مدنی مراکز شهری مؤثر باشد و از طریق افزایش زمینه حضور شهروندان در مکان‌های جمعی، تعاملات و همبستگی اجتماعی را بیشتر می‌کند. پیاده‌روی طبیعی ترین شکل جابجایی است و علی‌الاصول باید ایمن‌ترین و راحت‌ترین آن نیز باشد. با این وجود امروزه در شهرهای ما به دلیل ازباده‌های زیاد وسایل نقلیه، پیاده‌روی کمتر مورد توجه قرار گرفته و این موضوع تا جایی گسترش یافته که هویت، ایمنی و امنیت پیاده به عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان سیستم حمل و نقل شهری مخدوش و پیاده فاقد جایگاه در خور و شایسته شده است. هدف پژوهش حاضر سنجش مطلوبیت پیاده‌مداری افراد پیاده در محدوده میدان ارگ شهر کرمان می‌باشد. روش تحقیق توصیفی مبتنی بر شیوه پیمایشی (پرسش‌نامه در بین افراد پیاده‌رو می‌باشد. گردآوری اطلاعات در قالب روش‌های کتابخانه‌ای (کتاب، اسناد، مقالات و ...) و روش میدانی صورت گرفته است. جامعه آماری پژوهش را افراد پیاده‌رو در محدوده میدان توحید (ارگ) تشکیل می‌دهد که به طور تصادفی ۲۸۴ نفر از افراد پیاده‌رو در طول یک هفته و ۳۰ نفر از متخصصین به عنوان حجم نمونه انتخاب شدند. برای تجزیه و تحلیل داده‌ها از آزمون تحلیل عاملی یک طرفه با اندازه مکرر استفاده شده است نتایج حاصل از آزمون تحلیل عاملی یک طرفه نشان می‌دهد بین میانگین شاخص‌های مطلوبیت پیاده‌مداری اختلاف معنی‌داری وجود دارد. به طوری که میانگین تمام شاخص‌ها پایین تر از حد مبنا (۳) می‌باشد. پایین‌ترین نمره میانگین برای تسهیلات و مبلمان با مقدار (۲/۰۰) و بیشترین آن به ترتیب نفوذ پذیری و دسترسی و ساختار، فرم و انعطاف‌پذیری با مقدارهای ۲/۲۹ و ۲/۲۹ بوده است. نتیجه می‌گیریم پیاده‌روهای محدوده مورد مطالعه به لحاظ شاخص‌های پیاده‌مداری در حد نامطلوب می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: سنجش، مطلوبیت پیاده‌مداری، میدان ارگ، شهر کرمان.

^۱ این مقاله در راستای پایان‌نامه دانشجویی کارشناسی ارشد، به راهنمایی دکتر علی اصغر عبداللهی و مشاوره دکتر حجت الله شرفی در بخش جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه شهید باهنر کرمان می‌باشد.