

بررسی اولویت اتوموبیل های هیبریدی پیل سوختی هیدروژنی و هیبریدی پلاگین و پیل سوختی متانولی در ایران

سید سجاد دانشی

دانشجوی مهندسی شیمی؛ واحد علوم و تحقیقات

Email: sajad.daneshi@yahoo.com

خلاصه

تغییر نوع انرژی مورد استفاده برای حمل و نقل بحثی است که سال ها است میان سران علمی کشور ها مطرح است و طبیعی است که ایران از این قاعده مستثنی نیست و حرف فراگیر شدن اتوموبیل های هیبریدی با انواع و اقسامشان بین دانشگاهیان وجود دارد. ایران در سال ۹۴ بیش از ۷۴۰۰۰ مگاوات برق تولید کرده که حدود ۸۲ درصد آن کاملاً آلاینده است و استفاده از این الکتریسیته در اتوموبیل های هیبریدی پلاگین تنها یک حسن دارد؛ و آن انتقال آلودگی از مراکز شهر ها به نقاط کم جمعیت تر است. همچنین با بررسی بیشتر و دقیق تر به این نتیجه میرسیم که اگر الکتریسیته ی مورد استفاده در اتوموبیل های برقی را از راه انرژی های تجدید پذیر تامین نکنیم؛ در کمال ناباوری میزان آلایندهی آن ها از اتوموبیل های با پیشرانه درون سوز بیشتر هم خواهد بود.

از طرفی با تکیه بر امکانات و شرایط موجود و با تغییر برخی دیدگاه ها میتوان دنیای اتوموبیل های شخصی کشور را متحول کرد و پس از توسعه ی اتوموبیل های هیبریدی و بهبود زیر ساخت های لازم آن از محیط زیست سالم تر بهره برد. این در حالی است که زیر ساخت های نسبتاً مناسبی برای فراگیر کردن این نوع اتوموبیل ها داریم و تنها نیازمند تغییراتی جزئی در آن ها و برنامه ریزی صحیح هستیم

کلمات کلیدی: اتوموبیل هیبریدی، آلایندهی، هیدروژن، دی اکسید کربن، ایران

۱. مقدمه

ساختار فنی اتوموبیل ها در جهان از نظر نوع انرژی مورد استفاده و نحوه ی تهیه ی آن رو به تحول بنیادی است. از طرفی چون هنوز قدم مهمی در راستای عمومی کردن این تکنولوژی در ایران برداشته نشده است؛ جای این پرسش هست که با توجه به شرایط و ویژگی های ایران کدام یک از سیستم های خودرو ها برای ما مناسب تر و عقلانی تر است؟