



کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران
The International Conference on Recent Progresses in Civil Engineering

۲۴-۲۵ آبان ۱۳۹۶ - دانشگاه شمال-آمل
15-16 November 2017, Shomal University, Amol, Iran

کاربرد سیستم تحلیل شبکه برای مکانیابی پایانه های برون شهری در برنامه ریزی شهری و منطقه ای

حسن پیر^۱، محمد کامرانی^{۲*}

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

۲- کارشناسی ارشد، اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان بابل

M.Kamrani@Gmail.com

خلاصه

پایانه های برون شهری از جمله کاربری های مهم شهری هستند که از نظر افزایش حجم تردد، جمعیت، توسعه روزافزون و گستردگی شهرها و شرایط حاکم بر استقرار، با مشکلات زیادی توأم می باشند انجام مطالعات مکان یابی درست و مناسب، علاوه بر تاثیر اقتصادی بر عملکرد شهری، اثرات اجتماعی، محیط زیستی، فرهنگی و اقتصادی در منطقه محل احداث خود خواهد داشت بنابراین عواملی چون هزینه سفر، توپوگرافی، وسعت و کاربری زمین، تراکم جمعیتی و شبکه دسترسی ها و دیگر سیستم های حمل و نقلی پارامترهای تاثیر گذاری هستند که در تعیین مکان یابی مناسب پایانه های برون شهری باید مورد توجه قرار گیرند در این مقاله با توجه به اینکه ارتباط بین و میان عناصر تاثیر گذار وجود دارد از طریق جایگزینی تحلیل سلسله مراتبی با ساختار شبکه ای (ANP^۳) و بکارگیری از نرم افزار Arc GIS^۴ و اعمال وزن نهایی حاصل از تحلیل در آن که منتج به شناسایی و معرفی مکان های مناسب برای احداث پایانه برون شهری خواهد شد.

کلمات کلیدی: مکانیابی، تحلیل سلسله مراتبی، ساختار شبکه ای

۱. مقدمه

پایانه برون شهری مکانی است که مدهای حمل و نقلی جهت جابجایی مسافر و کالا به شهر یا استان دیگر طبق برنامه ریزی خاصی انجام می گیرد. مدیران و تصمیم گیران شهری با توجه به استراتژی های توسعه شهری و افق طرح، مکان هایی را برای تجمع واحدهای حمل و نقلی جهت جابجایی مسافر و کالا بصورت ایستگاه انتخاب و سازماندهی میکنند. بطور کلی الزامات اجتماعی، اقتصادی، ترافیکی، آب و هوایی و عواملی چون هزینه های سفر، توپوگرافی و کاربری زمین، محیط زیست، تراکم جمعیتی، وسعت زمین، دسترسی آسان به ایستگاه و شبکه های دیگر حمل و نقلی، پارامترهایی هستند که باید در تعیین مکان مناسب پایانه های برون شهری مورد توجه قرار گیرند.

۲. ضرورت انجام مطالعات مکان یابی پایانه های برون شهری

^۱ دانشجوی

^۲ کارمند اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان بابل

^۳ Analytical Network Process

^۴ Geographic Information System