



کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران
The International Conference on Recent Progresses in Civil Engineering

۲۴- ۲۵ آبان ۱۳۹۶ - دانشگاه شمال-آمل
15-16 November 2017, Shomal University, Amol, Iran

مکان یابی دوربین های ثابت کنترل سرعت در محورهای برون شهری کوهستانی (مطالعه ی موردی جاده هراز)

مجید آقاجانی^۱، امید تی تی دژ^۲

۱- فارغ التحصیل کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال

۲- دکترای مهندسی عمران (حمل و نقل)، عضو هیئت علمی و استادیار گروه عمران دانشگاه شمال

۳- میثم بالو، فارغ التحصیل کارشناسی ارشد راه دانشگاه خواجه نصیر تهران

خلاصه

عوامل متفاوتی در افزایش سرعت دخیل هستند، مانند محدودیت سرعت، هندسه مسیر، حجم تردد وسایل نقلیه، وجود سرعت گیرها، شرایط روسازی و جغرافیای معبر. روش های گوناگونی به منظور آرام سازی سرعت به کار گرفته می شود که یکی از موثرترین آنها، ابزارهای کنترلی می باشند. از مسائل مهم در رابطه با دوربین های کنترل سرعت، مکان یابی بهینه محل نصب دوربین ها در مقاطع مختلف از محورها است. در این تحقیق با استفاده از وزن دهی پارامترهایی که در پژوهش های گذشته استفاده و نیز نظرسنجی از پلیس، رانندگان دائمی و غیردائمی و کارشناسان مربوطه، استخراج شد، با استفاده از AHP، مدلی برای هم پوشانی مجموعه ی عوامل مؤثر در انتخاب محل نصب بهینه دوربین های کنترل سرعت تولید، و مکان یابی با استفاده از آن انجام شد. به منظور تحلیل، تفسیر و ارائه روان تر برای کارشناسان و جهت اعمال گزینه های مدیریتی و سایر محدودیت ها، اطلاعات مقاطع منتخب در نرم افزار ArcMap پیاده سازی و با استفاده از قابلیت های نرم افزار، خروجی مورد نظر که مکان یابی مقاطع پرخطر از نظر سرعت و نامزد ایمن سازی با دوربین کنترل سرعت است، ارائه شد.

کلید واژه: ایمنی راه، مکان یابی دوربین کنترل سرعت، ایمن سازی، ArcMap

۱- مقدمه

ایمنی عبور و مرور یکی از اصول حمل و نقل بوده و با گسترش فناوری، نیاز به توجه و دقت نظر بیشتری پیدا کرده است. در کشورهای توسعه یافته همگام با توسعه سایر بخش ها، موضوع ایمنی نیز مورد توجه قرار گرفته و با انجام مطالعات و اتخاذ تدابیر لازم، سعی شده است که تصادفات و پیامدهای ناشی از آن تا

1. Majid.aghajani.ouji@gmail.com

2. Titidez@shomal.ac.ir

3. Meisam.baloo@yahoo.com