



کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران The International Conference on Recent Progresses in Civil Engineering

۲۴-۲۵ آبان ۱۳۹۶ - دانشگاه شمال-آمل
15-16 November 2017, Shomal University, Amol, Iran

یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل شهری؛ مطالعه موردی شهر اصفهان

علیرضا غفاری^۱، آرزو یكدانه^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه صنعتی اصفهان

a.r.ghafari.f@gmail.com

خلاصه

حمل و نقل عمومی نقش رگ های حیاتی یک شهر را دارد و با توجه به گسترش سفرهای روزانه بر پایه خودروی شخصی و نیمه خصوصی در شهر ها در دهه های اخیر اهمیت گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی برای رفع مشکلات ترافیکی و زیست محیطی در کلان شهرها الزامی به نظر می رسد. با توجه به گسترش شیوه های حمل و نقل در شهرهای بزرگ (مانند: BRT و مترو) اهمیت سازماندهی و هماهنگی این شیوه ها بیشتر و بیشتر شده است. این مقاله بر تشریح یکپارچه سازی و نقش مهم آن در گسترش تقاضای حمل و نقل عمومی و افزایش اطمینان پذیری و جذابیت سفر با حمل و نقل عمومی و نحوه اجرای طرح یکپارچه سازی و لزوم اجرای آن و مشکلات پیش روی اجرای این طرح تمرکز دارد و راه حل هایی را برای رفع این مشکلات پیشنهاد داده است. همچنین شرایط ترافیکی و زیست محیطی فعلی کلان شهر اصفهان را بررسی و نحوه اجرای یکپارچه سازی در این شهر را با ارایه پیشنهاد نحوه بازطراحی خطوط اتوبوس این شهر به گونه ای که بیشترین مشارکت را با تغذیه خطوط مترو این شهر داشته باشد ارایه می دهد.

کلمات کلیدی: یکپارچه سازی، حمل و نقل عمومی، خطوط اتوبوس، مترو

۱. مقدمه

حمل و نقل معمولاً به عنوان رگ های حیاتی یک شهر به حساب می آید چرا که ارتباطات مهم شهر را فراهم می کند، در حالت گسترده تر حمل و نقل باعث شکل گیری یک شهر می شود [۵]. برای توسعه پایدار و داشتن شهری قابل زندگی، حمل و نقل عمومی، شخصی، حمل و نقل غیرموتوری و محیط زیست باید با استفاده از یک سیستم یکپارچه مکمل یکدیگر باشند. در علم مهندسی حمل و نقل امروز، استفاده از گونه حمل و نقل شخصی به عنوان یک بدرفتاری اجتماعی به حساب می آید که با کاهش آزادی استفاده از این شیوه حمل و نقلی می توان اثرات سوء آن را کاهش داد. بنابراین به نظر می رسد یافتن راه هایی برای گسترش استفاده از شیوه های مختلف سیستم های حمل و نقلی مخصوصاً حمل و نقل عمومی به جای حمل و نقل شخصی امری اجتناب ناپذیر باشد.

یکی از راه های پیشنهادی که در این مقاله مورد بررسی قرار می گیرد، استفاده از سیستم یکپارچه حمل و نقل می باشد که پاسخی مناسب برای عبور از حمل و نقل های یک بعدی و یا دو بعدی جهت ایجاد یک شبکه مطمئن، مدرن و قابل استفاده برای جمع اقشار جامعه است.

۲. تعریف مساله

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه