



کنفرانس بین المللی پیشرفت های نوین در مهندسی عمران
The International Conference on Recent Progresses in Civil Engineering

۲۴-۲۵ آبان ۱۳۹۶ - دانشگاه شمال-آمل
15-16 November 2017, Shomal University, Amol, Iran

**عملکرد اجرای تابلوی بالاسری محدودیت سرعت بر سرعت جریان ترافیک در دنیای واقعی
(مطالعات قبل و بعد مسیر)**

عباس شیخ فرد^۱، فرشیدرضا حقیقی^۲، حسین محمدی^۳

۱- دانشجوی دکتری، راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

۲- استادیار، گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

۳- کارشناسی ارشد، راه و ترابری، موسسه علوم و فناوری آریان

Sheykhfard@gmail.com

خلاصه

بخش اعظمی از تصادفات جاده ای ناشی از سرعت های غیر مجاز می باشد که همین موضوع مهندسان حمل و نقل را وادار به اجرای اقداماتی جهت کاهش سرعت وسایل نقلیه نموده است. اقداماتی مانند آرام سازی ادراکی ترافیک می تواند بصورت غیر مستقیم بر درک راننده تاثیر گذار باشد و منجر به کاهش سرعت و به طبع آن کاهش تصادفات و مرگ و میر ناشی از آن شود. این پژوهش به دنبال ارزیابی تاثیر تابلوهای ترافیکی بالاسری بر رفتار رانندگان بوده که از پارامتر سرعت بعنوان معیاری برای بررسی میزان اثربخشی این اقدامات استفاده شده است. برای این کار از تابلوی بالاسری با هدف ایجاد دروازه ای برای ورودی شهر به همراه اطلاع رسانی از سرعت مجاز و رسیدن به ناحیه شهری استفاده شد. پژوهش حاضر که در ورودی یکی از شهرهای استان مازندران مورد بررسی قرار گرفت، به صورت مطالعات قبل و بعد از اجرای تابلوی بالاسری انجام شد. نتایج نشان داد که میانگین سرعت وسیله نقلیه عبوری از مقطع پس از اجرای تابلو در مسیر، به میزان ۵/۳۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یافت (۸۶/۳۸ به ۸۱/۰۸). همچنین میزان کاهش سرعت وسایل نقلیه سبک ۵/۴۴ و وسایل نقلیه سنگین ۴/۷۱ کیلومتر بر ساعت بود.

کلمات کلیدی: تابلوگذاری، محدودیت سرعت، ایمنی ترافیک، آرام سازی، تصادفات

۱. مقدمه

سرعت بالا بعنوان یک عامل انسانی یکی از عوامل تاثیر گذار در تصادفات جاده ای و همچنین مرگ و میر ناشی از آن می باشد. تحقیقات نشان داده است که شهرهایی که در حاشیه راه ها ساخته می شوند بیشتر در معرض این خطر قرار دارند زیرا رانندگان تمایل دارند با همان سرعت به مسیر خود ادامه دهند و تلاشی برای کاهش سرعت نکنند. ورودی های این شهرها از هر دو طرف می تواند حادثه خیز ترین نقاط محسوب شوند زیرا رانندگان با سرعت مجاز راه برون شهری در حال حرکت بوده و شاید متوجه ورود به ناحیه شهری نشوند تا اقدام به کاهش سرعت نمایند. بنابراین کاهش سرعت وسایل نقلیه با اجرای اقدامات آرام سازی ترافیک تا حدود زیادی می تواند باعث کاهش مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای شود. از جمله اقدامات رایج در دنیا در جهت آرام سازی ترافیک، اجرای تابلوگذاری با هدف اطلاع رسانی سرعت مجاز و یا عبارتی تابلوهای محدودیت سرعت می باشد که جزء اقدامات آرام سازی ادراکی ترافیک بوده زیرا این اقدامات با تاثیر بر درک راننده کمک به کاهش سرعت می نمایند. با این کار می توان سرعت وسایل نقلیه و به طبع آن تصادفات و خسارات و مرگ و میر ناشی از آن را کاهش داد.

^۱دانشجو

^۲هیات علمی

^۳دانشجو