



دومین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی سازه و مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی شریف - اسفند ۱۳۹۶



شناسایی و ارزیابی ریسک در پروژه های راه سازی (مطالعه موردی: پروژه تقاطع غیر هم سطح ورودی پردیسان قم))

مهدی حقیقی^۱؛ مجید عسگری فرد^۲

چکیده

با توجه به بودجه های عظیم دولت برای برنامه های توسعه شهری طی سالیان اخیر، علی الخصوص خیابانها و تقاطع های درون شهری، نیاز به مدیریت ریسک امری ضروری میباشد.

بسیاری از مشکلات مدیریت در تجزیه و تحلیل کمی و کیفی ریسک است لذا قابلیت ارزیابی ریسک برای یک پروژه به طور قابل توجهی به تحویل موفقیت آمیز پروژه کمک خواهد کرد. بنابراین هدف از این پژوهش ارائه یک روش کمی ارزیابی ریسک بر اساس دست آورد دانش و تجربه بسیاری از کارشناسان و شناسایی ریسک ها و ساختار آنها، و نیز قضاوت ذهنی از پارامترهایی نظیر اهمیت و شدت اثر ریسک در پروژه تقاطع غیر همسطح ورودی پردیسان شهر قم بوده که برای ارزیابی کلی عامل ریسک در نظر گرفته شده است. این روش به میزان زیادی وابسته به تجربه تیم مدیریت ریسک داشته و سادگی روش باعث می شود که در طول چرخه حیات پروژه این ارزیابی را بتوان در زمان تصمیم گیری های مهم به دفعات انجام داد. یافته های تحقیقات نشان داد که شناسایی و ارزیابی ریسک های موجود در پروژه تقاطع ورودی پردیسان قم در سطح بالایی قرار داشته و همچنین مهمترین عوامل ریسک در زمینه سطح پروژه ارزیابی گردیده است.

کلمات کلیدی: شناسایی ریسک، تقاطع غیر همسطح، ریسک، پرسشنامه، اولویت سنجی ریسکها

۱-مقدمه

امروزه پروژه های عمرانی شهری سهم ویژه ای از بودجه کشورها اعم از توسعه یافته یا در حال توسعه را به خود اختصاص داده که حاصل آن احداث پروژه های عظیم در سرتا سر جهان بوده. (Mc Donald M.A et al,2009) پروژه های عمرانی شهری به پروژه هایی اطلاق می شود که برای افزایش رفاه عمومی و افزایش سهولت انجام فعالیت های اجتماعی و اقتصادی مردم بوجود می آید. (هادسن، در. و دیگران ۱۳۸۰) همه ساله معابر درون شهری بسیاری با صرف هزینه های گزاف، در شهر های مختلف دنیا احداث یا تعریض می شوند به امید اینکه بتوانند بر معضل ترافیک التیام بخشند. تقاطع های هم سطح از جمله مکان هایی هستند که بیشترین تصادفات در آنها رخ می دهد و سبب مصرف سوخت بیشتر در خودروها شده و بیشترین آلودگی های زیست محیطی در آنها ایجاد می گردد. به همین دلیل تبدیل تقاطع های هم سطح به غیر هم سطح امری ضروری می باشد. از طرفی سرمایه گذاری کلان دولت برای ساخت این تقاطع ها و پروژه های عظیم نیازمند مدیریت صحیح می باشد. بسیاری از مشکلات مدیریت، تجزیه و تحلیل کمی و کیفی ریسک است. (Zhao et al,2010)

^۱m.m.haghighi71@gmail.com

^۲askarifard@aut.ac.ir

کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه آزاد محلات
دکتری مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه صنعتی امیرکبیر