

اثرات حمل و نقل عمومی بر وضعیت اقتصادی و اجتماعی شهروندان شیرازی

امیر احسان خاوری ۱، محمد بهروزی ۲، بهمنیار واحدی پور ۳، حمید خلیفه ۴

۲،۱: کارشناس ارشد عمران

۳: کارشناس ارشد محیط زیست

۴: کارشناس ارشد نقشه برداری

Eng.fs60@gail.com

چکیده

از مشخصه های اصلی دهه های گذشته، رشد جمعیت شهری و استفاده از خودرو در شهرها بسیار زیاد بوده است. در حال حاضر شهرنشینی به صورت خیلی زیادی متاثر از خودرو می باشد. که شهروندان در مناطق خوش آب و هوا و دورتر از شهرها ساکن می شوند و نیاز خودرو برای جابجایی دارند. اگر چه سرعت جابجایی در شهرها افزایش یافته اما آلودگی، هزینه بالا، سرو صدا و تاثیرات منفی اقتصادی و اجتماعی شهرها را فلج نموده است. در شهرها به جای استفاده از حمل و نقل شخصی شهروندان باید از حمل و نقل عمومی در تردد خود استفاده نمایند. تا بر وضعیت اقتصادی و اجتماعی شهروندان نیز اثرگذار باشد. در این پژوهش که بر اساس مطالعات تحلیلی - توصیفی می باشد با استفاده از روش کتابخانه ای تلاش شده که اثرات حمل و نقل عمومی بر وضعیت اقتصادی و اجتماعی شهروندان شیرازی مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی: حمل و نقل عمومی، اقتصادی، اجتماعی و شهروندان شیرازی

۱. مقدمه

از مهمترین چالش های پیش روی کلانشهرها، موضوع حمل و نقل می باشد. اگر بپذیریم کلانشهرها موتور اقتصاد جهانی هستند. آنگاه شبکه حمل و نقل است که این موتورها را کارآمد نگه می دارد. در مقابل ناکارآمدی سیستم حمل و نقل شهری عوارض جدی محیطی همانند آلودگی هوا و پیامدهای منفی اجتماعی و اقتصادی را به دنبال خواهد داشت و باعث ناکارآمدی عملکرد شهر می گردد (hutchison, 2010, 828). از نظر تاریخی، به موازات رشد و توسعه اقتصادی، نیاز به حمل و نقل نیز افزایش می یابد و به تبع آن، گسترش فعالیت های حمل و نقلی، عوارضی همانند افزایش مصرف انرژی و آلودگی های محیطی شدت می گیرند (سلطانی و فلاح منشادی، ۱۳۹۱، ۴۸).

شهر شیراز امروزه با حجم ترافیکی بسیار شدیدی مواجه است و رانندگان در بیشتر ساعات روز برای تردد در معابر درون شهری، وقت خود را بیهوده تلف می کنند. قدمت و پیچیدگی معابر درون شهری، کم عرض بودن معابر، کمبود سامانه های حمل و نقل عمومی، افزایش خودروهای شخصی در سطح شهر، کثرت آثار تاریخی و فرهنگی در مرکز شهر و توسعه روز افزون شهر، بر شدت ترافیک آن می افزاید (اسماعیل پور اشکاء، ۱۳۹۳، ۱۸).

برای غلبه با این بحران باید سیستم های حمل و نقل شهری به سمت سیستم های حمل و نقل عمومی با کارایی بالا حرکت کنند. در این راه، شهرداری ها در سیستم های حمل و نقل پایدار، سرمایه گذاری می کنند که نه تنها کارآمد، توانمند و اقتصادی بلکه موافق و مقارن با محیط زیست نیز هستند (Awasthi et al, 2011).

مسائل و مشکلات پیش آمده برای شهروندان شهرها به ویژه شهرهای بزرگ، جای هیچ شکی برای ضرورت حمل و نقل عمومی به وجود نیآورده و باید شهروندان سعی نمایند تا با هوشمندی از سیستم حمل و نقل عمومی بیشتر استفاده نمایند. در این مقاله تلاش