



ارائه مدل پیش‌بینی تصادفات عابرین پیاده در تقاطع‌های شهر تهران

علی کرمی^{۱*}، منصور حاجی حسینلو^۲، محمد حسین عباسی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی، ali.karami@email.kntu.ac.ir

۲- دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی، mansour@kntu.ac.ir

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی، hossein.abbasi@email.kntu.ac.ir

چکیده

در مناطق شهری تصادف عابرین پیاده چالشی بزرگ برای سلامت جامعه به حساب آمده و با توجه به عوامل مختلف موثر بر تصادفات، نظیر رفتار ترافیکی عابرین پیاده و رانندگان، ویژگی‌های هندسه مسیر، ابزارهای کنترل ترافیک و کاربری زمین‌های مجاور برقراری ایمنی عابرین پیاده پیچیده گردیده است. لذا هدف از این پژوهش ارائه مدل پیش‌بینی تصادفات عابرین پیاده در تقاطعات شهری تهران است. در این پژوهش آمار تصادفات عابرین پیاده از پلیس راهنمایی و رانندگی دریافت گردید و بعد از تحلیل‌های اولیه، ۳۰ تقاطع با بیشترین میزان تصادفات جرحی و فوتی عابرین پیاده انتخاب شد. سپس با مشاهدات میدانی ویژگی‌های هندسی و ترافیکی تقاطعات همچون تعداد خطوط، تعداد ایستگاه‌های اتوبوس و مترو، حجم عابرین پیاده و وسایل نقلیه در ساعات اوج، عرض مفید پیاده‌رو و سایر پارامترهای مورد نیاز برداشت گردید و در نهایت با استفاده از مدل رگرسیونی دوجمله‌ای منفی، تاثیرات هر یک از این عوامل بر میزان تصادفات جرحی و فوتی عابرین پیاده مورد بررسی قرار گرفت. پس از تحلیل مدل‌ها نتایج نشان داد که حجم بالای عابرین پیاده و وسایل نقلیه باعث کاهش ایمنی عابرین پیاده می‌شود. علاوه بر این در مناطق تجاری با اعمال محدودیت‌های ترافیکی، تردد موتورسیکلت‌ها افزایش یافته و موجب حادثه خیزتر شدن این مناطق شده است.

واژه‌های کلیدی: عابرین پیاده، تصادفات، تقاطع، رگرسیون دوجمله‌ای منفی.