

بررسی عناصر موثر در ایجاد و ارتقاء ارزش مسیرهای تردد پیاده

(نمونه موردی : خیابان امام زنجان)

سجاد خانمرادی*^۱، محمود حسنی^۲، مسعود محمدلو^۳

۱- دانشجوی دکتری شهرسازی، شهرداری زنجان، زنجان، ایران (sajad.khanmoradi@gmail.com)

۲- کارشناسی ارشد روابط بین الملل، شهرداری زنجان، زنجان، ایران

۳- کارشناسی ارشد معماری، شهرداری زنجان، زنجان، ایران

چکیده مقاله :

فضاهای شهری همواره در سطح شهرها محل حضور و تجمع عابرین بوده است و عابرین عامل زنده بودن شهر در طول ساعات مختلف بوده اتند بطوریکه اگر در فضایی عابرین پیاده حضور یابند آن فضا روح تازه ای به خود می بیند و حال در سالهای اخیر طرح های پیاده گرایی در کشور هدفهای مختلفی را دنبال می کند. مهمترین هدف کاهش تراکم ترافیکی در مراکز شهر بوده و قابل دسترس بودن و راحت تر نمودن مراکز شهر برای عابر پیاده می باشد یکی از دلایل عمده برای موفقیت و حمایت عمومی از در چنین طرحهایی به دلیل آن است که این طرح ها توسط عموم حمایت می شوند نه توسط سرمایه های خصوصی: چراکه وضعیت سلامتی مردم در رابطه با آلودگی هوا برای رواج پیاده گرایی مؤثر می باشد. با وجود اینکه حرکت پیاده طبیعی تعریف، قدیمی ترین و ضروریترین شکل جابجایی انسان در محیط است اما توجه صرف برای رفع نیازهای سواره باعث تاریخ زدایی و زدودن خاطرات جمعی شده و ارزشهای بصری مسیر را کاسته است. در فضاهای پیاده بر خلاف فضاهای حرکت سوار حواسی غیر بصری در ادراک هویت فضایی، احساس تعلق به محیط و دریافت کیفیتهای محیطی نقش دارد که همین تنوع و پیچیدگی به جذابیت و نیروی فضای پیاده می افزاید.

در این مقاله با بررسی معیارها و ضوابط طراحی پیاده رو های بارز و همچنین بررسی پیاده رو محور خیابان امام (حدفاصل سبزه میدان تا میدان انقلاب) در نهایت به این نتیجه می رسیم که برخی از ضوابط در این محور بسیار خوب اجرا شده و برخی نیز به صورت نامناسب بوده است و همچنین در جهت سامان دادن به این محور پیشنهاداتی از قبیل کاشت تعداد زیادی از درختان متناسب با اقلیم شهر زنجان و همچنین کف سازی مناسب و متناسب با حضور معلولین داده شد.

واژه های کلیدی : پیاده ، مطلوبیت ، خیابان امام ، عوامل تاثیرگذار