



تحلیل و ارزیابی عوامل ریسک در پروژه های عمرانی (مطالعه موردی میدان پروازی فرودگاه ماکو به روش TOPSIS)

روح الله جلیلی^۱، بهزاد صادقی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مدیریت ساخت

۲- کارشناس ارشد عمران - ژئوتکنیک

rohollahgalili@yahoo.com

:

چکیده

پروژه های راهسازی و باند ، بخش عظیمی از اعتبارات و منابع مالی یک کشور را به خود اختصاص می دهند در هر مرحله از انجام یک پروژه راهسازی و باند ، ریسک های متفاوتی وجود دارند که مانع از رسیدن پروژه ها به اهداف اصلی پروژه یعنی زمان، هزینه و کیفیت هستند از نقطه نظر مدیریت پروژه، تحلیل و کنترل این ریسک ها بسیار حائز اهمیت است همچنین با استفاده از نتایج حاصله و شناسایی ریسک هایی که احتمال وقوع آن ها در این گونه پروژه ها زیاد می باشد، می توان قبل از شروع پروژه برنامه ریزی موثری را جهت پیشگیری از وقوع این عوامل انجام داد و یا تأثیر آن ها را بر اهداف اصلی پروژه به حداقل رساند اگر چه محققان معتقدند با بررسی عوامل به وجود آورنده تأخیرات و تعیین تأثیر هر یک از آنها می توان تا حد زیادی ریسک ها را کنترل و مدیریت کرد، پژوهش ها گواه آن است که در اکثر پروژه های راهسازی برنامه ریزی برای تحلیل کمی ریسک های مختلف در طول چرخه ی ساخت پروژه وجود ندارد. در این مقاله به تحلیل و ارزیابی عوامل ریسک در پروژه های عمرانی (مطالعه موردی میدان پروازی فرودگاه ماکو به روش TOPSIS) پرداخته شده است که در نهایت به منظور تصمیم گیری در مورد پاسخ به هر یک از ریسک های موجود با ارائه پرسشنامه و تکمیل آن توسط افراد خبره و صاحب نظر و با استفاده از تصمیم گیری چند معیاره TOPSIS ریسک های موجود اولویت بندی گردیده اند.

واژه های کلیدی : تحلیل ریسک، پروژه های راهسازی و باند ، TOPSIS ، ارزیابی ریسک ، فرودگاه ماکو

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مدیریت ساخت از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

^۲ کارشناس ارشد عمران - ژئوتکنیک