

## پرداختن به ملزومات موردنیاز برای انسجام دستگاه‌های کنترل ترافیک در مسیر گذرگاه‌های راست‌گرد

احسان بدوی<sup>۱\*</sup>، حمید شیرمحمدی<sup>۲</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه ارومیه (EhsanBadavi2552@gmail.com)

۲- استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه ارومیه (h.shirmohammadi@urmia.ac.ir)

### چکیده

تجهیزات ترافیکی یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار در کاهش تصادفات بوده در این تحقیق مدلی ارائه می‌گردد که بهترین تجهیزات ترافیکی برای قطعات مختلف معبر در گذرگاه‌های راست‌گرد موردنظر به‌گونه‌ای انتخاب شوند که بیشترین تأثیر را در کاهش تصادفات و همچنین ایمنی عابران پیاده داشته باشند. برای این منظور باید از راه‌های مختلف نظیر طراحی مهندسی خوب با استفاده از انتخاب، نصب و جایگذاری دستگاه‌های کنترل ترافیک منال بکار گرفته می‌شود. مزایای طراحی خطوط راست‌گرد در گذرگاه‌ها عبارت‌اند از: بهبود فاصله دید، کاهش طول صف و آماده کردن شعاع چرخش بزرگ‌تر برای وسایل نقلیه راست‌گرد. برای بهتر دیده شدن انتظارات راننده و بهبود ایمنی و بهره‌وری گذرگاه‌های راست‌گرد، مواردی نظیر چراغ کنترل ترافیک، خطوط عابر، خطوط عملکرد و توقف باید در MUTCD (کتابچه راهنمای ابزار کنترل ترافیک یکنواخت) موردبررسی قرار بگیرد که در این مقاله بیشتر بحث می‌شود.

واژه‌های کلیدی: تجهیزات ترافیکی، روش خطی، دستگاه‌های کنترل ترافیک، MUTCD

### ۱- مقدمه

طراحی خطوط راست‌گرد در گذرگاه‌ها، درمانی است که معمولاً برای بهبود فاصله دید، کاهش طول صف و تأخیر و یا مهیا کردن شعاع چرخش بزرگ‌تر برای وسایل نقلیه راست‌گرد استفاده می‌شود، یکی از چالش‌های مهم و قابل توجه در طراحی گذرگاه‌های راست‌گرد، خدمت‌رسانی هم‌زمان برای وسایل نقلیه و افراد پیاده به شیوه‌ای امن و کارآمد هست. این چالش، باید از طریق طراحی مهندسی خوب و انتخاب، نصب و جایگذاری دستگاه‌های کنترل ترافیک مناسب پرداخته شود. بررسی‌های انجام‌شده روی گذرگاه‌های راست‌گرد در سراسر کشور نشان می‌دهد که در دستگاه‌های کنترل ترافیک اجراشده انسجام ندارند. پیشنهاد می‌شود که در راهنمایی معمول در دسترس تجدیدنظر شود که قسمت عمده‌ی آن شامل کتابچه راهنمای ابزار کنترل ترافیک یکنواخت (MUTCD) هست. [۱] برای توصیه تغییرات مناسب در (MUTCD)، با استفاده از شناسایی منابع عمده‌ی ناگهانی ناهماهنگی، نویسندگان، پژوهش‌های قبلی را بررسی و فهرستی از گذرگاه راست‌گرد موجود را تکمیل نموده است، و مشاهداتی در این زمینه از رفتار و عکس‌العمل رانندگان را انجام نمودند. این تلاش‌ها منجر به شناسایی ۳ محدودیت کلیدی در مورد دستگاه‌های کنترل ترافیک که به‌طور معمول در گذرگاه‌های راست‌گرد قرار دارند، شده است: