

کاهش آسیب های ناشی از زلزله با بهره گیری از حمل و نقل در مدیریت بحران

سید ابوالحسن موسویان^{1*}

hassanmosavian@gmail.com

1- اداره کل حمل و نقل و پایانه های مازندران، نمایندگی ساری

چکیده

امروزه زلزله در کنار روند رو به رشد کشور بزرگترین نگرانی در زندگی مردم تلقی می شود. عدم امکان پیش بینی وقوع زلزله و عدم آمادگی لازم در برابر آن، تاکنون سبب شده که تلفات بالای انسانی را در زلزله ها داشته باشیم. از این رو سامانه حمل و نقل نقش مهمی در کمک به زلزله زدگان ایفا می کند. یکی از دلایل آسیب پذیری سامانه حمل و نقل در برابر خطرات زلزله، عدم شناسایی، ارزیابی و مدیریت بحران در برابر تمام خطرات و کمبود نگاهی جامع و راهبردی بر عملیات حمل و نقل است. با توجه به نقش بسیار حایز اهمیت سامانه حمل و نقل، بدیهی است که هرگونه دیرکرد در بازسازی سامانه حمل و نقل، سبب آسیب های اساسی در بعد ساختاری و اجتماعی می شود. همچنین علاوه بر آسیب هایی که در هنگام بحران بر قسمت های مختلف وارد می شود، جاده ها و راه ها که از جمله سامانه های ارتباطی مردم با یکدیگر است با مشکلات و تنگناهایی روبرو خواهد گردید که ضرورت بهره گیری از حمل و نقل را در مدیریت بحران مشخص می نماید.

واژه های کلیدی: حمل و نقل، زلزله، مدیریت بحران، مدیریت حمل و نقل.

1- مقدمه

امروزه با گسترش و توسعه شهرنشینی و افزایش جمعیت، خطر زلزله بیشتر و نتایج فاجعه آمیز آن افزون تر شده است. زلزله بارها و بارها در کشور ما تجربه شده اما باز هم غافلگیرانه می آید و در خاطر و زندگی انسان ها اثراتی بسیار منفی و فاجعه بار ثبت می کند. آسیب های ناشی از زمین لرزه می تواند بسیار گسترده باشد. زلزله روی سامانه های گسترده ای همانند سامانه های حمل و نقل تاثیر بسیار می گذارد. در این سامانه ها، کوچک ترین آسیب می تواند کل سامانه را مختل کند. آسیب های وارده به هر یک از اجزای سامانه حمل و نقل می تواند به قطع عملکرد کل سامانه و ایجاد مشکلات و مسایل مختلفی منجر شود. در نتیجه سالم ماندن آنها پس از وقوع زلزله نقش مهمی در کمک رسانی خواهد داشت. بنابراین سامانه حمل و نقل باید بتواند در حالت بحرانی نیازها را به بهترین نحو تامین نماید. میزان آسیب پذیری سامانه های حمل و نقل به روشنی نشان می دهد که برای بهبود وضعیت فعلی نیازمند به انجام کوششی گسترده و هدفمند است.