



آمار تلفات عابران پیاده در معابر پررفت و آمد شهر مشهد

بهروز داودی^{۱*}، علی قیامی باجگیرانی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری، مؤسسه آموزش عالی اقبال لاهوری

۲- استادیار، عضو هیئت علمی گروه عمران مؤسسه آموزش عالی اقبال لاهوری

خلاصه

با توجه به آنکه یکی از مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه‌ها و اقدامات ایمنی غالب کشورهای دنیا مسئله ایمنی استفاده-کنندگان آسیب‌پذیر جاده‌ای و پیشگیری از تلفات و جراحات آن‌ها بوده و نهادهای بین‌المللی نظیر سازمان بهداشت جهانی، بانک جهانی، کمیسیون اسکاپ و... بر این موضوع بسیار تأکید نموده‌اند و از آنجاکه در میان این گروه‌ها عابران پیاده به‌عنوان آسیب‌پذیرترین قشر کاربران جاده‌ای شناخته شده‌اند، ضرورت توجه به ارتقای ایمنی این گروه و انجام اقدامات مناسب بر اساس برنامه‌های عملیاتی سنجیده اجتناب‌ناپذیر می‌باشد. در این مقاله به بررسی آماری معابر پر رفت و آمد شهر مشهد پرداخته شده است. از اینرو با توجه به اینکه پرسشنامه طراحی شده را ۶۰ نفر تکمیل نموده‌اند حجم نمونه آماری با روش کوکران ۵۲/۰۱ با سطح خطای ۵ درصد است. با توجه به پاسخگویی خبرگان در این امر به پرسشنامه، پرسشنامه دارای روایی است. میزان تحصیلات افراد پاسخ‌دهنده به پرسشنامه، ۳۸٪ لیسانس، ۵۲٪ فوق لیسانس و ۱۰٪ دکتری است. همچنین از لحاظ جنسیت، پاسخ‌دهندگان ۶۹٪ مرد و ۳۱٪ زن بوده‌اند و میانگین سنی آن‌ها ۴۷ سال می‌باشد.

کلمات کلیدی: پرسشنامه، معابر، پرخطر، شهر مشهد، ایمنی.

۱. مقدمه

تلفات عابران پیاده در ایران معادل یک چهارم کل تلفات ناشی از حوادث رانندگی بوده که سهم آن در راه‌های برون شهری و روستایی به ترتیب ۱۲/۵ و ۱۹/۳ درصد می‌باشد. سهم تلفات زنان و دختران عابرحدودا ۹ درصد بیشتر از میانگین کشوری (۱۸ درصد) بوده و ۷۰ درصد عابرانی که جان خود را در تصادفات از دست داده‌اند، بی‌سواد بوده و یا از سطح تحصیلات پایین (ابتدایی) برخوردار بوده‌اند. همچنین حدود ۵۵ درصد کشته‌های عابران پیاده در میان افراد مسن بالای ۵۰ سال اتفاق افتاده و ۱۰ درصد آن نیز معمولاً برای کودکان زیر ۷ سال رخ می‌دهد. علاوه بر آن علت فوت بیش از نیمی از عابران پیاده به سبب وارد آمدن ضربه به سر و گردن گزارش شده است [۱].

عوامل انسانی منجر به نوعی رانندگی خواهد شد، که به رانندگی تهاجمی معروف است. در این نوع رانندگی فرد در جهت آسیب رساندن به خود و یا درخطر قرار دادن دیگران، به‌نوعی رانندگی می‌کند که موجبات این موارد را فراهم می‌سازد،

* Corresponding author: دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری

Email: davoodi@eqbal.ac.ir