

## کاهش حجم ترافیک شهری و ایجاد توسعه پایدار با تاکید بر پیاده مداری

رضا هنرور اسلامیه<sup>۱</sup>، امید سارانی\*<sup>۲</sup>، مسعود رسولیان<sup>۳</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مهندسی راه و ترابری، دانشگاه غیر انتفاعی خیام نیشابوری، مشهد، ایران

[Engreza\\_55@yahoo.com](mailto:Engreza_55@yahoo.com)

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بیرجند، بیرجند، ایران

[OmidSarani14@gmail.com](mailto:OmidSarani14@gmail.com)

۳- دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شاهرود، شاهرود، ایران

[Rasoolian.civil@yahoo.com](mailto:Rasoolian.civil@yahoo.com)

### چکیده

افزایش جمعیت در کلان شهرها مشکلات مختلفی را ایجاد می کند. ترافیک یکی از معضلات برجسته کلان شهرهاست که سنگین شدن، آن موجب ایجاد خسارتهای متعدد زیست محیطی، هدررفت سوخت، به خطر افتادن سلامتی شهروندان می شود، و در مجموع موجب به خطر افتادن توسعه پایدار شهری می گردد، که همواره مهندسين ترافیک را بر آن داشته تا راه حل هایی در جهت افزایش کیفیت آن پیشنهاد کنند. از این رو پیشنهادهای مختلفی از قبیل استفاده از حمل و نقل عمومی، استفاده طرح های ترافیکی مختلف، استفاده از دوچرخه و... شده است که در برخی شهرها ناکارآمد می باشد. لذا در این پژوهش با استفاده از روش تحقیق کاربردی برآنیم تا به بررسی استفاده از پیاده محوری در جابجایی شهروندان، بویژه در مراکز شهرها و در مناطق تجاری، بعنوان راه حل مناسب تری پردازیم و کاهش حجم خودرو در سطح کلان شهرها موجب ایجاد توسعه پایدار شهری شود. در این مقاله دریافتیم که شاخص های مشخصی جهت امکان سنجی بکارگیری پیاده مداری وجود دارد و محیط هایی با مشخصات ویژه ای امکان ایجاد محیطی برای پیاده مداری را دارند. مشخص گردید که پیاده مداری از طرفی موجب ارتباط مناسب تر افراد جامعه با یکدیگر، ایجاد محیط مناسب تر جهت جابجایی شهروندان و از طرفی موجب کاهش حجم خودرو در کلان شهرها می گردد که در نتیجه این کاهش موجب ایجاد توسعه پایدار شهری می شود.

واژه های کلیدی: ترافیک، شهر، توسعه پایدار، پیاده مداری

### ۱- مقدمه

کلان شهرها همواره حجم بالایی از جمعیت را در خود جای می دهند. پاسخگویی به نیازهای روزمره این شهروندان محتاج امکاناتی متعددی است، که یکی از آنها تشکیل ساز و کارهای حمل و نقل شهری و بستر مناسب جهت تردد وسایل نقلیه می باشد. در دهه های اخیر افزایش جمعیت شهری و رشد اقتصادی منجر به افزایش مالکیت و استفاده از خودروی شخصی در کلانشهرها به ویژه در تهران شده است که در نتیجه آن مساله تراکم در معابر شهری به وجود آمده است. اگرچه احداث زیرساختها و معابر جدید باعث بهبود شرایط ترافیکی در بعضی از نواحی میگردد، اما این حقیقت که راههای جدید مولد