

ایجاد فضایی به نام چاله دود و بررسی میزان تاثیر آن در خروج دود پارکینگ های زیرزمینی بزرگ در جهت بهینه سازی انرژی

مهندس مجتبی برزوئیان^۱

دکتر سید ابوالحسن دانشی^۲

۱- کارشناسی ارشد معماری دانشگاه علوم و تحقیقات یاسوج ، m_borzooeian@yahoo.com
۲- دانشجوی دکتری شهرسازی ، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی یاسوج ، daneshi_ab@yahoo.com

چکیده:

گسترده‌گی نیاز انسان به منابع انرژی، همواره از مسائل اساسی و مهم در زندگی بشر بوده و تلاش برای دستیابی به یک منبع تمام نشدنی انرژی از آرزوهای دیرینه انسان بوده است. انرژی باد، یکی از انواع اصلی انرژی های تجدیدپذیر می باشد که از دیرباز ذهن بشر را به خود معطوف کرده بود و تهویه طبیعی یکی از بهترین و ارزان ترین روش های تهویه می باشد که با ایجاد جریان هوای طبیعی در داخل ساختمان صورت می پذیرد. در معماری سنتی ایران، تهویه طبیعی، بخش مهمی از طراحی ساختمان ها بوده که امروزه به دلیل تراکم ساختمان ها در کنار هم، استفاده بهینه از انرژی باد تا حد بسیار زیادی نادیده گرفته شده است. امروزه با وجود تکنولوژی های بسیار پیشرفته صنعت ساختمان سازی بشر قادر به ساخت پروژه های عظیم و بدون محدودیت در قالب کاربری های مختلف در سطح و زیر سطح زمین شده است ، در این میان با توجه به رشد قارچ گونه پروژه های ساختمانی و عدم هماهنگی سرعت توسعه شهری با آن یکی از مهم های موجود تامین فضاهای مناسب و کافی جهت محل پارک اتومبیل ها می باشد ، لذا طراحان شروع به تامین این فضا در خود ساختمان کرده اند ، اما در این میان این راه حل مفید با برخی مشکلات درونی نیز مواجه می باشد که هدف ما از این مقاله به بحث و بررسی مشکلات آلودگی گازهای سمی حاصل از احتراق وسایل نقلیه موجود در این فضاها و ارائه راه حلی مفید جهت حل این مشکل در قالب معماری پایدار می باشد . نتایج حاصل از بررسی محیط داخل ساختمان تجاری و در پارکینگ زیرزمینی بزرگ در شیراز در این مقاله گزارش شده است. (۱) اندازه گیری غلظت مونوکسید کربن (۲) بررسی تغییرات دما (۳) ارزیابی سرعت جریان باد (۴) تحلیل اطلاعات اندازه گیری شده . اندازه گیری به سه بخش و نقاط مختلف تقسیم شد ، دمای هوای داخل ، سرعت باد لحظه ای و غلظت مونواکسید کربن در مکان های مختلف در پارکینگ اندازه گیری شد و در آخر ارائه راه حلی در قالب معماری پایدار و عملی در حل این مسئله از طریق اختلاف دمای بیرون و درون ساختمان و از طریق ایجاد تعدادی حفره خروج دود که از این پس چاله دود می نامیم پیشنهاد میگردد.

واژگان کلیدی : مونوکسید کربن ، پارکینگ ، چاله دود ، بهینه سازی انرژی .