

ارزیابی نقش عوامل مدیریتی و فرهنگی در سیستم حمل و نقل درون شهری ایلام

لطفعلی کوزگر کالجی¹

1- استادیار، جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی تهران، ایران

اکبر حیدری تاشه کبود²

2- استادیار، جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران

سجاد دارابی^{3*}

3- کارشناس ارشد، جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه شهید بهشتی تهران، sajaddarabi2014@gmail.com

⋮

چکیده:

افزایش افسار گسیخته شهرها که در نتیجه پیشرفتهای علمی در چند دهه گذشته به وقوع پیوسته است در کنار تمام مزایای که برای شهروندان داشته است این افزایش جمعیت در کنار افزایش خودروها باعث به وجود آمدن مشکلات عدیدی همچون ترافیک، آلودگی و افزایش سوخت های فسیلی شده است که توجه به حمل و نقل عمومی برای کاهش استفاده از خودروهای جدید را باعث میگردد. با توجه به اهمیت حمل و نقل عمومی در کاهش استفاده از خودروهای شخصی و ویژگی های کالبدی و توپوگرافی شهر ایلام اهمیت استفاده از حمل و نقل عمومی درون شهری را دو چندان کرده است در همین راستا در این پژوهش که به روش تحقیق تحلیلی- توصیفی به ارزیابی نقش عوامل مدیریتی و فرهنگی در سیستم حمل و نقل درون شهری ایلام پرداخته شده است. به منظور اجرای این هدف پس از تهیه پرسشنامه با توجه به فرمول کوکران جامعه آماری به میزان 383 انتخاب و به صورت تصادفی مورد پرسشگری قرار گرفت. برای پردازش و تجزیه و تحلیل دادهها (آمار توصیفی و استنباطی) از روش های آماری در نرم افزار SPSS با استفاده از آزمون T تک نمونه ای استفاده شده است نتایج یافته ها حاکی از آن است که از نگاه شهروندان نقش عوامل مدیریتی و فرهنگی سازی در جهت افزایش استفاده و ترغیب مردم جهت استفاده از سیستم حمل و نقل درون شهر (بخصوص اتوبوس های درون شهری) میتواند تاثیر بسزای داشته باشد.

واژه های کلیدی: حمل و نقل شهری، اتوبوس درون شهری، ایلام، شهروند.

1- مقدمه

این دنیا در ابتدای قرن بیست و یکم است، قری که در آن به قرن شهری شدن کره زمین تعبیر شده است. در این قرن شهرها همچنان با مسائل و مشکلات و چالش های عدیده ای روبه رو هستند که بخشی از آنها مربوط به دوره های گذشته و بخشی دیگر نیز مخصوص همین سال های اخیر هستند. بر اساس آمار ارائه شده به وسیله سازمان ملل پیش بینی می شود که تا سال 2025 تعداد شهرنشینان دو برابر شود و به حدود 5 میلیارد نفر برسد (دچامند، 2008). تراکم بیش از حد وسایل نقلیه با توجه به ظرفیت محدود شبکه معابر، مشکلات متعددی از قبیل اتلاف زمان، افزایش مصرف سوخت و انرژی، آلودگی