

بررسی کارایی سیستم حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی) بر اساس نظرات استفاده کنندگان از این سیستم با استفاده از روش های آماری (مطالعه موردی شهر کرمانشاه)

محمدحسین پورشاهمرادی^۱، شهاب حسنی نسب^۲، معصومه حجتی^۳

۱- کارشناسی ارشد، گروه عمران دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند، دماوند، ایران.

۲- استادیار، گروه عمران دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه رازی کرمانشاه، کرمانشاه ایران.

۳- کارشناسی ارشد، گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد کیش، کیش، ایران

چکیده

توسعه و گسترش شهرنشینی و به دنبال آن، افزایش تقاضای سفر در سالهای اخیر شهرها را با مشکلاتی نظیر ترافیک، نبود پارکینگهای مناسب و کافی، مسایل زیست - محیطی و غیره مواجه ساخته است. در عین حال، حمل و نقل عمومی، به ویژه اتوبوسرانی در توسعه کارکردهای شهری از اهمیت خاصی برخوردار است. هدف از انجام این پژوهش بررسی کارایی اقتصادی سیستم اتوبوس-رانی بر اساس نظرات کاربران سیستم با استفاده از روشهای آماری بود، روش پژوهش حاضر از نوع توصیفی تحلیلی می باشد. نمونههای پژوهش شامل کلیه کاربران سیستم اتوبوسرانی شهر کرمانشاه بودند، تعداد ۱۲۰ نفر از افراد جامعه به شیوه تصادفی انتخاب شدند، نتایج تحلیل عاملی اکتشافی نشان داد پرسشنامه محقق ساخته به عوامل جزئی تر شامل پرداخت هزینه بیشتر و تقاضای امکانات بیشتر توسط کاربران، سرمایه گذاری دولت در امکانات بیشتر و آموزش رانندگان بود. نتیجه گیری کلی به این صورت بود که مطلوبیت سیستم حمل و نقل همگانی وابسته به نظر کاربران است، رضایت کاربران سیستم حمل و نقل همگانی وابسته به هزینه کمینه نیست و عوامل اقتصادی بر مطلوبیت اتوبوسرانی موثر است.

کلمات کلیدی: سیستم اتوبوسرانی، نظرات کاربران، سرمایه گذاری، امکانات بیشتر، تحلیل عاملی اکتشافی