

مطالعات امکان‌سنجی پروژه‌ها در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور با رویکرد استاندارد PMBOK (مطالعه موردی: پروژه ملی ساماندهی تقاطع سنگ بست در بزرگراه مشهد - دوغارون)

سید حمیدرضا خاتمی^۱، شایان حجت پناه^{۲*}، محمد معهود^۳

۱ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مهندسی مدیریت ساخت دانشگاه مهاباد s.khatami.971@meralborz.ac.ir

۲ - تدریس‌یار کارشناسی ارشد مدیریت پروژه ساخت دانشگاه مهاباد shayan_hojatpanah@yahoo.com

۳ - تدریس‌یار کارشناسی ارشد مدیریت پروژه ساخت دانشگاه مهاباد mohammad_mahoud@yahoo.com

چکیده

ضرورت سرمایه‌گذاری‌های فراوان بر روی ابرپروژه‌ها و مشکلات و مسائل مدیریتی این قبیل پروژه‌ها که به‌طور ذاتی با مخاطرات بیشتری مواجه هستند و اتمام آن‌ها در چهارچوب‌های زمان، هزینه و مشخصات فنی و کیفی مصوب به‌دشواری حاصل می‌شود، میزان تدقیق و ریزبینی در مقوله مطالعات امکان‌سنجی پروژه‌های زیرساختی (زیربنایی) را افزایش داده است. از آنجایی که مرحله امکان‌سنجی پروژه‌ها اولین مرحله از چرخه عمر و به تعبیر بسیاری از متخصصان مهم‌ترین گام آن می‌باشد و در این مرحله مؤثرترین تصمیم‌های یک پروژه اتخاذ می‌شود و بالاترین درجه نامعینی نیز وجود دارد، در این مقاله سعی بر آن است که با نگاهی کلان و جامع‌نگر، از بالا یک پروژه نمونه موردی را تجزیه‌وتحلیل و ارزیابی نماید در طی این فرآیند، پروژه ملی ساماندهی تقاطع سنگ بست در ابعاد مختلف و اطلاعات موردنیاز و تحلیل‌های مرتبط در سرفصل‌هایی نظیر مطالعات اقتصادی، بازار، فنی، مالی، مدیریتی، زیست‌محیطی، آمایش سرزمین، پدافند غیرعامل و ارزش خالص کنونی (NPV) بررسی می‌شود که جزو لاینفک امکان‌سنجی‌ها در پروژه‌های زیرساختی محسوب می‌شوند از دیگر سو، این مقاله برگرفته از تحقیقات و تألیفات نویسندگان در زمینه مطالعات امکان‌سنجی است و نویسندگان در نگارش این مقاله از پژوهش‌های مستقل خود در این حوزه بهره برده‌اند و در طرح آن و ساختار و محتوای مقاله به رویکرد استاندارد نظیر PMBOK^۲ در مرحله امکان‌سنجی پروژه‌ها نیز نیم‌نگاهی تحلیلی داشته‌اند.

واژه‌های کلیدی: مطالعات امکان‌سنجی، پروژه‌های زیرساختی (زیربنایی)، چرخه عمر پروژه، ارزش خالص کنونی (NPV)، استاندارد PMBOK.

¹ Net present value

² Project Management Body of Knowledge