

بررسی اختلاف میانگین سوانح رانندگی درون شهری و برون شهری و فوت شدگان این حوادث بین سالهای 1385 تا 1393 با تکیه بر داده های مرکز آمار ایران

سعید گیوه چی*¹ احسان طالبی²،

1. دانشیار دانشکده محیط زیست، پردیس دانشکده های فنی دانشگاه تهران

2. دانشجوی کارشناسی ارشد بهداشت، ایمنی و محیط زیست دانشگاه تهران

Givehchi@ut.ac.ir

چکیده:

امروزه به دلیل عدم توجه به رانندگی تدافعی و بعضا شرایط جاده ای نا ایمن بروز تصادفات و حوادث رانندگی با شدتهای متفاوت به امری اجتناب ناپذیر بدل شده است. امری که کشورهای در حال توسعه در تلاش برای پیشگیری و کنترل آن هستند. مقاله پیشرو، تحقیقی است تحلیلی کاربردی با هدف تحلیل آماری نرخ تصادفات درون شهری و برون شهری در دامنه زمانی سالهای 1385 تا 1392 بر اساس آمار به روز رسانی شده مرکز آمار ایران است. در این مطالعه ابتدا سه حد بالا، متوسط و پایین برای فراوانی تصادفات در دامنه 7 ساله مذکور در نرم افزار SPSS 24 در نظر گرفته شد. سپس برای مقایسه میانگین آمار فوت شدگان در مسافرتها درون شهری و برون شهری و فراوانی تصادفات در این دو از آزمون Independent sample T test در نرم افزار فوق الذکر استفاده شد. نتایج نشان می دهد که 55.6٪ سال ها از سال 1385 تا 1389 در حد بالای تصادفات و حد متوسط و پایین هر کدام 22.2٪ از 1390 تا 1393 را به خود اختصاص داده اند. همچنین آمار تصادفات از سال 1385 تا 1392 سیر نزولی داشته است. که نشان از بهبود اقدامات کنترلی و پیشگیرانه در این زمینه دارد. همچنین نتایج حاصل از آزمون تی مستقل حکایت از کوچکتر بودن مقادیر معنی داری حاصل شده به ترتیب 0.126 و 0.001 از سطح معنی داری 0.05 و بنابراین معنی داری اختلاف دو میانگین ذکر شده دارد، که این امر نشان دهنده شدت بالاتر تصادفات برون شهری به لحاظ بروز تلفات و فراوانی بیشتر تصادفات درون شهری به لحاظ جراحات و صدمه به اموال است. که پیشنهاد می گردد با ملاک قرار دادن شبه حوادث و تصادفات منجر به آسیب های جزئی در مسافرتها درون شهری و برون شهری نرخ سوانح رانندگی منجر به تلفات کاهش یابد.

کلمات کلیدی: رانندگی تدافعی، تصادفات درون شهری، تصادفات برون شهری

مقدمه:

امروزه عدم توجه به رانندگی تدافعی، شیوه ای از رانندگی که در آن راننده با پیش بینی موقعیتهای خطرناک و اشتباهات دیگران خطرات و خسارات بشدت کاهش می دهد. و بعضا شرایط جاده ای نا ایمن بروز تصادفات و حوادث رانندگی با شدتهای متفاوت امری اجتناب ناپذیر به نظر می رسد [1]. چنانچه کشورهای در حال توسعه نیز در پیشگیری از بروز حوادث با اقدامات پیشگیرانه و اقدامات کنترلی مناسب جهت کاهش شدت این دسته از حوادث نا موفق بوده اند. در حال حاضر تصادفات رانندگی در سراسر جهان دارای رتبه