

بررسی ویژگی های زمین شناسی تونل کبیر کوه

حاجی نوری^۱، بابک امین نژاد^۲

۱- گروه مهندسی عمران، واحد بین المللی کیش، دانشگاه آزاد اسلامی، جزیره کیش، ایران

۲- استادیار، گروه مهندسی عمران، واحد رودهن، دانشگاه آزاد اسلامی، رودهن، ایران

چکیده

تونل کبیرکوه در محور دره شهر و آبدانان قرار دارد. تونل دارای شکل نعل اسبی بوده و ارتفاع ۱۰/۲۳ متر و عرض حفاری آن ۹/۲۰ متر می باشد. شکل نهایی تونل نعل اسبی (با پوشش بتنی مسلح) با به ضخامت ۵۰ سانتیمتر در نظر گرفته خواهد شد. در این مقاله به بررسی ویژگی های زمین شناسی این تونل پرداخته می شود. قسمت عمده ای از بخش های سطحی محدوده مسیر تونل توسط رسوبات عهد حاضر پوشیده شده است. پر شدگی درزه ها از نوع کلیست و سیلت بوده است. این درزه ها مرتبط با چین خوردگی بوده و بنابر شرایط تنش حاکم در منطقه ایجاد شده اند.

واژه های کلیدی: تونل، زمین شناسی، کبیر کوه، درزه

۱- مقدمه

تونل کبیرکوه در محور دره شهر و آبدانان قرار دارد. تونل دارای شکل نعل اسبی بوده و ارتفاع ۱۰/۲۳ متر و عرض حفاری آن ۹/۲۰ متر می باشد. شکل نهایی تونل نعل اسبی (با پوشش بتنی مسلح) با به ضخامت ۵۰ سانتیمتر در نظر گرفته خواهد شد. راستای تونل از سمت ورودی به خروجی در شکل ۴-۱ نشان داده شده است. تونل اصلی کبیرکوه با محور تقریباً "شمالی- جنوبی، بصورت عرضی کبیرکوه را قطع می نماید و دهانه خروجی آن (به سمت جنوب) به فاصله ۳/۵ کیلومتری شرق شهر آبدانان واقع گردیده است. طول تونل در حدود ۴۶۲۲ متر و بیشترین ارتفاع روباره تونل در حدود ۱۰۴۸ متر و شیب دامنه ها بین ۳۰ تا بیشینه ۳۵ درجه متغیر می باشد. بر اساس بررسی ها و برآوردها، حدود ۹۵٪ از مسیر تونل کبیرکوه از دو سازند بزرگ و اصلی تاقدیس کبیرکوه (گرو و سروک) می گذرد. در حدود ۵٪ (از سمت ورودی) سازند ایلام را قطع می نماید. سازند گرو (GT) که قدیمی ترین سازند محدوده پروژه می باشد، یک سازند شیلی - آهکی است و سازند جوانتر سروک (SV) که سازند آهکی محسوب می گردد. سنگ آهک های سازند ایلام (II) به عنوان جوانترین سازند ساختگاه تونل کبیرکوه، پرتال و حدود ۳۰۰ متر ورودی تونل را شامل می گردد [۱].