

طراحی ترمینال مسافربری با معیار های جغرافیای و محیط طبیعی و حرکت شهرها به سوی کلانشهری مطالعه موردی شهر سیرجان

سارا زمانی پور^۱* عباس ذکری پور^۲

چکیده

فلسفه ایجاد محلی به نام ترمینال سهولت در امر حمل و نقل می باشد حمل نقلها در حالت کلی به سه تقسیم بندی می شوند- حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، که مهمترین آنها حمل و نقل زمینی محسوب می گردد شاید بتوان گفت که بیش از ۹۰ درصد حمل و نقلها بصورت زمینی صورت می پذیرد اسباب حمل و نقلها می تواند کالا یا انسان باشد که این دو نیز با نامهای ترمینال و باربری از هم متمایز می شوند. این مقاله به بررسی وضعیت طراحی ترمینال از ابعاد مختلف پرداخته است. همانطور که می دانیم جای گیری ترمینال یکی از مسائل مهم طراحی محسوب می گردد مکان قرار گیری ترمینال نیز اهم واجبات طراحی آن است چراکه دسترسی به تمام نقاط مهم شهر برای سهولت و سرعت در امر ارتباطات ضرورت دارد. با مطالعات کتابخانه ای، بررسی نمونه های موردی به این نتیجه رسیدم طراحی ترمینال ارتباط مستقیم با شهر و مرکز شهر، عدم تداخل مسیرهای برون شهری و درون شهری و همچنین با توجه رشد شهرها به سوی کلانشهری نیاز به آینده نگری در این امر الزامی می باشد. اتوبوس مهمترین و ضروری ترین وسیله حمل و نقل است، کیفیت فضایی و اقلیمی، دسترسی ها و عدم تداخل عملکردهای فضایی و ارتباطی نیز اهم طراحی و ساخت ترمینال جدید ذکر شده است.

کلید واژه: ترمینال مسافربری، مسافر، حمل و نقل، نیازهای مسافر، کلانشهر

s.zamani۸۷۴۷@gmail.com

A.zekri@uk.ac.ir

۱ دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی بندر عباس

۲ استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان