



مکان یابی بهینه و هوشمند پارکینگ‌های شهری با استفاده از روش سلسله مراتبی (AHP) و

GIS

سمیرا شاهرخ*، فاطمه خوشحال

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار شهرداری داراب

۲- کارشناس ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار شهرداری داراب

چکیده:

امروزه در شهرهای پرجمعیت جهان مشکلات حمل و نقل و ترافیک بیش از پیش به چشم می‌خورد. یکی از این مشکلات کمبود فضای مناسب و امن برای پارک وسایل نقلیه است. این معضل باعث افزایش حجم ترافیک و بالطبع کاهش عرض خیابان‌ها شده است. پارکینگ‌های شهری یکی از بهترین راه‌ها برای حل این مشکل هستند در صورتی که این پارکینگ‌های چند منظوره به درستی مکان‌یابی و ساخته شوند می‌توانند در کاهش شلوغی خیابان‌ها مؤثر واقع شود. در حال حاضر بسیاری از پارکینگ‌ها به روش‌های سنتی و نظری مکان‌یابی می‌شوند و تمامی فاکتورهای مؤثر برای مکان‌یابی در آن‌ها لحاظ نمی‌شود.

فقط ساختارهای مشخص و معینی مثل قیمت زمین در این روش مورد توجه قرار می‌گیرد و این باعث می‌شود تا پارکینگ‌های احداث شده کارایی مؤثر و مورد نظر را نداشته باشند و کمک به مشکل ترافیک شهرهای بزرگ نکنند.

پارکینگ‌های چند منظوره مدرن از مهمترین تسهیلات حمل و نقل در شهرها محسوب می‌شوند و جایگاه ویژه‌ای در مطالعات جامع شهرها در کشورهای پیشرفته داشته و در ساماندهی ترافیک ابرشهرها و شهرهای پرازدحام از اهمیت بالایی برخوردار هستند و ما سعی داریم در مکان‌یابی محل مناسب پارکینگ، از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS و بررسی سلسله مراتبی برای این موضوع استفاده نماییم که در این مقاله به طور مروری مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی: سلسله مراتبی، پارکینگ‌های چند منظوره، مکان‌یابی، سلسله مراتبی AHP، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS

۱ مقدمه

* Email : Samira.shahrokh1980@gmail.com