

## ارزیابی خیابان‌های شهری بر اساس معیارهای خیابان کامل (مورد مطالعه: خیابان سنگی بوشهر)

نیلوفر پناهی<sup>۱</sup>، مریم اعتمادان<sup>۲</sup>، علیرضا صفائی<sup>۳\*</sup>

۱- دانشجوی دکترای شهرسازی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی، دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، ایران

۳- دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی، دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، ایران

### خلاصه

طرح خیابان کامل از جمله طرح‌هایی است که اخیراً مورد توجه قرار گرفته و مزایای متعددی را نظیر امنیت، آسایش و دسترسی آسان برای گروه‌های مختلف شهروندان به همراه داشته است. امروزه، طرح خیابان کامل گام مهمی در دست‌یابی شهرها و محلات شهری به توسعه پایدار شهری از طریق توجه به توسعه حمل‌ونقل پایدار محسوب می‌شود. در این پژوهش به ارزیابی خیابان سنگی شهر بوشهر بر اساس معیارهای خیابان کامل پرداخته شده است؛ بررسی‌ها نشان‌دهنده آن است که در این خیابان مشکلاتی نظیر کمبود پارکینگ متناسب با تقاضای پارکینگ در محدوده، نبود مسیر ویژه دوچرخه‌سواری، مناسب نبودن معابر جهت استفاده افراد ناتوان و نابینا و عبور موتورسواران در مسیر پیاده وجود دارد که باعث شده است که گروه‌های مختلف شهروندان نتوانند به راحتی در این خیابان حضور پیدا کنند. در نهایت نیز راهکارهایی جهت افزایش انطباق این خیابان با معیارهای خیابان کامل ارائه شده است.

**کلمات کلیدی:** خیابان، خیابان کامل، پیاده‌مداری، حمل‌ونقل پایدار.

### ۱. مقدمه

خیابان‌ها نقش مهم و قابل توجهی را در عملکرد شهرها ایفا می‌کنند و سهم مهمی از فضای شهری را به خود اختصاص می‌دهند. خیابان، دسترسی افراد را به محل کار و زندگی، خرید، تفریح و به طور کلی فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی فراهم می‌کند؛ بنابراین باید مناسب همه افراد جامعه، پیر یا جوان، پیاده یا سواره، دوچرخه‌سوار و یا خودروسوار طراحی شود [۱]. از طرفی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری در شهرهای امروز خودرومحور بودن شهرها است. افزایش قابل توجه مالکیت خودرو و استفاده روزافزون از این وسیله نقلیه، مشکلات بسیاری را برای شهرها به وجود آورده است. انواع آلودگی‌های محیطی، کاهش ایمنی افراد پیاده، افزایش تلفات ناشی از سوانح رانندگی، افزایش تولید گازهای

\* Corresponding author: علیرضا صفائی

Email: Alireza.s.f62@gmail.com