



## طرح پل های عابر پیاده مکانیزه (پل موزه های مکانیزه)

سیدمهدی قدوسی فر<sup>۱\*</sup>، سهراب سراجیان تبریزی<sup>۲</sup>، جعفر کاظمی قلعه<sup>۳</sup>

- ۱- دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، تهران، ایران [m\\_ghodusi@yahoo.com](mailto:m_ghodusi@yahoo.com)
- ۲- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شبستر، ایران [sohrabserajian@yahoo.com](mailto:sohrabserajian@yahoo.com)
- ۳- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شبستر، ایران [jaafar\\_kazemi@yahoo.com](mailto:jaafar_kazemi@yahoo.com)

### چکیده

با توجه به آمار حوادث ناشی از تصادفات عابرین پیاده و راکبین موتور سیکلت و اهمیت ایمنی تردد عابرین در محورهای مختلف کشور، به ویژه استان، نصب پل های عابر پیاده بخصوص در مناطق مسکونی اهمیت ویژه ای می یابد. استفاده از پل های عابر پیاده می تواند برای استفاده کنندگان امنیت و آرامش فراهم آورد و با بهره گیری مناسب و آموزش و اطلاع رسانی در خصوص فرهنگ استفاده از پل عابر پیاده می توان در کاهش تلفات و حوادث ناشی تصادفات گامی مهم برداشت. یکی از بارزترین عناصری که توجه گردشگران و تازه واردان به شهرهای بزرگ کشورمان را به خود جلب می کند، پل های عابر پیاده و شمار زیاد آنهاست. سازه هایی فلزی که با اشکال مختلف و عمدتاً بد منظر (که تازه در سالیان اخیر اندکی به جنبه های زیبایی شناختی آنها پرداخته شده است) در جای جای این شهرها به چشم می خورند. با بکارگیری تدابیری می توان این پل ها را علاوه بر عاملی در جهت زیباسازی شهر، استفاده از آنها را همه گیر کرد و فرهنگسازی در این زمینه را سرعت بخشید. این ایده در قالب طرح اولیه برای ارائه طرح پل های عابر مکانیزه به همراه کاربری خاص و یا چند منظوره، سعی در معرفی، نمایش و پیشنهاد در این خصوص برای شهرهای مختلف ایران با کاربری های گوناگون و برای اقلیم های مختلف دارد که به نوبه خود می تواند در ترغیب مردم برای استفاده از پل های عابر پیاده مفید واقع گردد.

**کلمات کلیدی:** طراحی، پل موزه، پل عابر پیاده، پل های مکانیزه.

### ۱- مقدمه

تاریخچه توجه به پل های عابر پیاده در جهان به دوران تولید انبوه اتومبیل و حضور گسترده این وسیله نقلیه موتوری در سطح شهرها و عمدتاً به دهه های ابتدایی قرن بیستم بر می گردد. زمانی که به دلیل گسترش تمرکز جمعیت در شهرها و رشد شتابان صنعتی شدن، ازدحام فراوانی در فعالیت ها و اختلاط حرکت سواره و پیاده به ویژه در مراکز شهرهای بزرگ ایجاد شد و برنامه ریزان و مسوولان امور شهری را به چاره جویی جهت جداسازی مسیرهای عابران پیاده از اتومبیل ها وادار کرد.