

## تحلیل بدنه ی خیابان های شهر تبریز (مطالعه موردی : خیابان امام خمینی ، محدوده چهارراه شریعتی تا تقاطع شهید بهشتی)

طهورا شفاعت قراملکی<sup>۱\*</sup>، دکتر رسول قربانی<sup>۲</sup>، دکتر محمدرضا پورمحمدی<sup>۳</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز،

tahoura\_shafaat@yahoo.com

۲- دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز،

ghorbani.rasoul@gmail.com

۳- استاد گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز،

pourmohammadi@tabrizu.ac.ir

### چکیده

شهر یک ارگانیزم کاملا زنده است که در حال تغییر می باشد . فضای شهری عنصری از شهر است که در پی تغییرات شهر تغییر می کند. خیابان اصلی شهر یک فضای شهری است که علاوه بر تأمین نیازهای مردم شهر معرف فرهنگ یک شهر نیز می باشد. خیابان امام خمینی به عنوان خیابان اصلی شهر تبریز این وظیفه را به عهده دارد ولی با گذشت زمان دچار آشفتگی فضایی و کالبدی شده است. هدف از این تحقیق تحلیل بدنه ی خیابان امام خمینی می باشد تا ضمن شناسایی مشکلات این خیابان راهکارهایی را جهت حل این مشکلات ارائه نماییم. برای رسیدن به این هدف ابتدا با بررسی منابع کتابخانه ای به شناخت موضوع و منطقه ی مورد نظر نایل آمدیم و برای شناخت دقیق محدوده ی مورد مطالعه از روش میدانی و مشاهده ی مستقیم استفاده نموده ایم. در انتها با توجه به اصول به دست آمده از مبانی نظری به تحلیل محدوده پرداخته و ضمن شناخت نقاط قوت و ضعف محدوده راهکارهایی به منظور حل مشکلات محدوده ارائه شده است.

در تحلیل محدوده به این مهم دست یافته ایم که در بعد بدنه میدان ساعت در محدوده ی مورد مطالعه نسبت به بقیه ی قسمت ها سامان یافته تر می باشد ولی در بیشتر قسمت های محدوده عناصر بدنه ها باعث آشفتگی بدنه می باشد که جوابگوی زیبایی و نیازهای یک فضای شهری نمی باشد و برای رسیدن به یک فضای شهری مطلوب لازم است ساماندهی گردد.

**واژه های کلیدی:** تحلیل کالبدی ، خیابان ، تبریز ، فضای شهری

### ۱- مقدمه

آشفتگی و بی نظمی که از پی هر دگرگونی کالبدی در شهرها پدید می آید ، بیش از هر چیز ، به سبب بی توجهی معماران به محیط ، در مقیاسی کلان تر از طراحی یک ساختمان منفرد است. مقیاسی که ساختمان را به محیط دربردارنده اش می پیوندد و آن را همچون جزوی وابسته به یک کل می بیند. پرداختن به این موضوع ، طراحی شهری است؛