

## Analysis of Amendments to the International Maritime Organization Convention: Looking at the Situation in Iran

Hamidreza Akbarpoor<sup>1</sup>

## واکاوی و تحلیل اصلاحیه‌های وارده بر کنوانسیون سازمان بین‌المللی دریانوردی: با نگاهی بر وضعیت ایران

حمیدرضا اکبرپور<sup>۱</sup>

1 - PhD in International International Law, Faculty of Law, Islamic Azad University, Qeshm Branch, Hormozgan, Iran  
hamidakbarpour172@gmail.com

<sup>۱</sup> - دکتری حقوق بین‌الملل عمومی، دانشکده حقوق، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قسم، هرمزگان، ایران، hamidakbarpour172@gmail.com  
https://orcid.org/0000-0001-6331-9199

### Abstract

The need for an international, specialized, and comprehensive maritime organization underlay the development and approval of the International Maritime Consultative Convention in 1948. However, prolongation of the convention's entry into force that lasted for ten years, the emergence of new issues in maritime affairs, revealed the need to amend the aforesaid convention. The present study aims to analyze the amendments to this convention. As a result total of eight amendments has made to this convention. The most important changes off of these modifications may be observed in the structure and pillars of this organization. This council, which initially started it's activity with sixteen members then gradually promoted to forty with the continuous and permanent membership of developing countries. Accordingly, Maritime Safety Committee, Legal Committee, Marine Environment Protection Committee, Technical Cooperation Committee, and Facilitation Committee were established and then gradually promoted from a secondary committee to a major and specialized committee considering the importance of their activities. In addition to all these structural reforms, according to the Fourth Amendment, adopted in 1975 and put into force in 1982, the name of this organization changed from International Maritime Consultative Organization to the International Maritime Organization. Regarding the amendments, this organization has managed to overcome with the most important challenges of safety, security and marine pollution and developed homogeneous standards all over the world. In the meantime, Iran has played an active role in accepting and approving these amendments. Although there was an interruption between Iran's effective role and the adoption of the fourth to sixth revision to the IMO Charter, once again the importance of the IMO in Iran's maritime policy due to Iran in accepting the seventh and eighth amendments, significantly.

**Keywords:** International Maritime Consultative Organization, International Maritime Organization, Maritime Safety Committee, Legal Committee, Marine Environment Protection Committee.

### چکیده

ضرورت ایجاد سازمانی بین‌المللی در زمینه دریانوردی، زمینه‌ساز تدوین و تصویب کنوانسیون سازمان بین‌المللی مشاورتی دریانوردی در سال ۱۹۴۸ میلادی شد. اما طولانی شدن روند لازم‌الاجرا شدن و پدیدار شدن مسائل نوینی در زمینه دریانوردی، ضرورت اصلاح کنوانسیون مزبور را آشکار ساخت. این پژوهش در پی واکاوی و بررسی اصلاحیه‌های وارده بر این کنوانسیون است. در مجموع؛ هشت مرتبه به کنوانسیون مزبور اصلاحیه وارد شد. مهم‌ترین تغییرات حاصل شده از این اصلاحیات را می‌توان در ساختار و ارکان سازمان شاهد بود. شورا که ابتدا با شانزده عضو فعالیت می‌کرد به تدریج دارای چهل عضو شد. همچنین کمیته‌های ایمنی دریانوردی، حقوقی، حفاظت از محیط زیست دریایی، همکاری‌های فنی و تسهیل تأسیس شد و سپس با توجه به اهمیت فعالیت این کمیته ها، از موقعیت فرعی به اصلی ارتقاء یافتند. علاوه بر اصلاحات ساختاری، در اصلاحیه چهارم، نام این سازمان از سازمان بین‌المللی مشاورتی دریانوردی به سازمان بین‌المللی دریانوردی تغییر کرد. این سازمان با توجه به اصلاحیه‌های وارده توانسته است با مهم‌ترین چالش‌ها از جمله ایمنی، امنیت و آلودگی دریایی مقابله کند و استانداردهای یکسانی را در سراسر جهان تدوین کند. در این میان، ایران نقش فعالی را در باب پذیرش این اصلاحیه‌ها ایفا کرده است. هر چند که وقفه‌ای در ایفای نقش موثر ایران و پذیرش اصلاحیه‌های چهارم تا ششم اساسنامه ایمو به وجود آمد اما بار دیگر و با توجه به اهمیت ایمو در سیاست دریایی ایران، این کشور نقش فعال‌تری را منتقل شد که در پذیرش اصلاحیه‌های هفتم و هشتم قابل مشاهده است.

**واژگان کلیدی:** سازمان بین‌المللی دریانوردی، سازمان بین‌المللی مشاورتی دریانوردی، کمیته ایمنی دریانوردی، کمیته حقوقی، کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی.

Received: 2019/10/17

Review: 2020/07/07

Accepted: 2020/09/10

بازبینی مقاله: ۱۳۸۱/۰۷/۰۹ - پذیرش مقاله: ۱۳۸۱/۰۹/۰۹ - پذیرش نهایی مقاله: ۱۳۸۱/۰۹/۰۹