

کاربرد انواع آسفالت و الیاف آسفالتی در جاده‌ها و معابر شهری و لزوم به کارگیری روش‌های نوین روسازی آسفالتی در موارد تخریبی، تعمیر و نگهداری

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۰۵/۱۱

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۰۶/۱۸

کد مقاله: ۷۲۵۴۹

امین رضائی*^۱

چکیده

توسعه روز افزون راه‌های ارتباطی و مواصلاتی و حمل و نقل درون شهری و لزوم به کارگیری روش‌های نوین اجرای روسازی جاده‌ها و معابر شهری و به کارگیری روش‌های نوین روسازی آسفالتی، توسعه و نگهداری شبکه راه‌ها بر افزایش کیفیت خدمات رسانی تاکید داشته و باعث پائین آمدن هزینه‌های چرخه عمر و نگهداری و تعمیر در روسازی جاده‌ها و معابر شهری خواهد بود. روش تحقیق تحلیلی - توصیفی بوده و با گردآوری و استناد به مطالعات میدانی و کتابخانه‌ای و مقایسه‌ای، و با در نظر گرفتن کاربرد انواع آسفالت و الیاف آسفالتی در جاده‌ها و معابر شهری و لزوم به کارگیری روش‌های نوین روسازی آسفالتی در موارد تخریبی، تعمیر و نگهداری در شهرداری‌ها و انتخاب گزینه بهتر در امر اجرایی، انجام شده است. در پژوهش انجام گرفته سعی شده تا روش‌های نوین و قدیمی در رابطه با سنجش مشخصات قیر مصرفی و آسفالت و انواع آسفالت به کار گرفته شده و الیاف آسفالتی و روش‌های نوین اجرایی آسفالت و فناوری‌های نوین در صنعت روسازی آسفالتی به کار گرفته شود و در راستای اجرای روش‌های نوین ساخت روسازی معابر و جاده‌ها آسفالت‌های گرم و سرد و بازیافتی و قیرهای مورد استفاده و امولسیون‌ها و استفاده از پودر لاستیک و مخلوط‌های مختلف با استخوان بندی (SMA) بررسی و تشریح شود، که در ادامه مزایا و معایب هر کدام از فناوری‌ها بررسی شده و امید است یافته‌های این تحقیق سبب آشنایی مدیران و تصمیم‌گیرندگان شهری با فناوری‌های پر کاربرد درون شهری در زمینه رو سازی، باشد.

واژگان کلیدی: آسفالت، الیاف آسفالتی، روش‌های نوین روسازی، جاده و معابر، تخریب، تعمیر و نگهداری.

۱- کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری، کارشناس عمران (کنترل پروژه) شهرداری، خوی، ایران.

(aminrezaei.64m@gmail.com)