



Investigating the main obstacles to success in private and public sector partnership projects: A case study of Zanjan governor's development project

Javid Ahmadi^{۱*}, Javad Ahmadi^۲, Roohollah Taherkhani^۳

^{۱*}- master of strategic management, Islamic azad university Abhar branch, Abhar, Iran

Email: javid.ahmadi.h@gmail.com

^۲- master of civil engineering-construction management, Alborz university, Qazvin, Iran

Email: jaahmadi۲۰۲۰rad@gmail.com

^۳- Assistant professor, department of civil engineering, Imam Khomeini international university, Qazvin, Iran

Email: roohollah.taherkhani@gmail.com

ABSTRACT

Public-Private Partnership is a mechanism in which the public sector uses the capacity of the private sector to provide infrastructure services. Due to the economic and political conditions of governments, moving towards using the capacities of the private sector has become more necessary than ever. In this regard, examining the main obstacles to success in private and government partnership projects has been one of the main management issues in recent years. The purpose of this study is to investigate the main barriers to success in private and public sector participatory projects and a case study of Zanjan Provincial Deputy for Civil Engineering projects. In this research, which is an applied research, an attempt has been made to determine the main barriers to success in collaborative projects using quantitative methods and questionnaires. For this purpose, based on the four components of PEST analysis (political, economic, cultural and technical), the identified factors were classified and a questionnaire was formed. Demetel technique was used to analyze the collected questionnaires and the questionnaire was distributed using Cochran's formula among the statistical population. The results of the analysis of the questionnaires show the impact of all four main political, economic, cultural and technical components on the participation process. Among these, the criterion of political components with a normal weight of ۰.۱۸۰ is in the first priority. Economic criteria with normal weight of ۰.۱۶۲, technical criteria with normal weight of ۰.۰۸۷ and social criteria with normal weight of ۰.۰۶۶ have the following priorities, respectively.

Keywords: Participation, public and private, Deputy Minister of Civil Engineering, Zanjan Governorate.



www.cpjournals.com

نشریه عمران و پروژه
Civil & Project Journal (CPJ)

بررسی موانع اصلی موفقیت در پروژه های مشارکتی بخش خصوصی و دولتی : مطالعه موردی پروژه های عمرانی استانداری زنجان

جاوید احمدی^{۱*}، جواد احمدی^۲، روح اله طاهرخانی^۳

۱* - کارشناسی ارشد مدیریت استراتژیک، دانشگاه آزاد اسلامی ابهر

پست الکترونیکی: javid.ahmadi.h@gmail.com

۲ - کارشناسی ارشد عمران گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه دانش البرز

پست الکترونیکی: jaahmadi20rad@gmail.com

۳ - استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین

پست الکترونیکی: roohollah.taherkhani@gmail.com

تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۰/۰۴/۲۲

چکیده

مشارکت عمومی - خصوصی (Public-Private Partnership) مکانیزمی است که در آن بخش عمومی به منظور تأمین خدمات زیربنایی از ظرفیت های بخش خصوصی استفاده می نماید. با توجه به شرایط اقتصادی و سیاسی دولت ها حرکت به سمت بکارگیری ظرفیت های بخش خصوصی بیش از پیش ضرورت یافته است. در همین راستا بررسی موانع اصلی موفقیت در پروژه های مشارکتی بخش خصوصی ودولتی یکی از اصلی ترین مباحث مدیریتی در سال های اخیر بوده است. هدف پژوهش حاضر بررسی موانع اصلی موفقیت در پروژه های مشارکتی بخش خصوصی ودولتی مطالعه موردی پروژه های معاونت عمرانی استانداری زنجان می باشد. در این پژوهش که یک پژوهش کاربردی می باشد، تلاش شده است تا موانع اصلی موفقیت در پروژه های مشارکتی با استفاده از روش کمی و پرسشنامه معین شود. بدین منظور بر مبنای چهار مولفه تحلیل PEST (سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و فنی) فاکتورهای شناسایی شده دسته بندی شده و پرسشنامه شکل گرفت. برای تحلیل پرسشنامه های جمع آوری شده از تکنیک دیمتل استفاده شده است و توزیع پرسشنامه با استفاده از فرمول کوکران در میان جامعه آماری مورد نظر صورت گرفته است. نتایج حاصل از تحلیل پرسشنامه ها بیانگر اثرگذاری هر چهار مولفه اصلی سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و فنی بر روند مشارکت ها می باشد. در این بین معیار مولفه های سیاسی با وزن نرمال ۰/۱۸۰ در اولویت اول قرار دارد. معیار اقتصادی با وزن نرمال ۰/۱۶۲، معیار فنی با وزن نرمال ۰/۰۸۷ و معیار اجتماعی با وزن نرمال ۰/۰۶۶ به ترتیب از اولویت های بعدی برخوردار می باشند.

کلمات کلیدی: مشارکت، دولتی و خصوصی، معاونت عمرانی، استانداری زنجان