

برنامه ریزی و طراحی بندر و نقش آن در توسعه حمل و نقل سواحل مکران

حبیب الرحمن سپیدوست^۱ و یحیی توماج^{۲*}

۱. دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی بین قاره ای، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، چابهار، ایران
۲. استادیار دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، چابهار، ایران
*(نویسنده مسئول)

چکیده

در اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی موضوع افزایش توان مقاومت و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد کشور و اجرای سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه موضوع تقسیم کار و تعیین نقش ملی در مناطق، استان‌ها، نواحی و سواحل و جزایر کشور و حمایت دولت از سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته، توسعه اقتصاد دریایی جنوب کشور و ایجاد مناطق مهم اقتصادی در زمینه‌های دارای مزیت به منظور بهره‌برداری از استعدادها و سواحل جنوب شرقی کشور، بهره‌مندی جامعه محلی، استفاده از سرمایه‌ها و فرصت‌های بین‌المللی و کاهش عدم تعادل‌های مناطق کشور، "سازمان توسعه سواحل مکران" به عنوان سازمان توسعه‌ای با شخصیت شرکتی برای برنامه‌ریزی، اجراء و نظارت بر برنامه‌های توسعه در سواحل مکران در محدوده شهرستان‌های میناب، سیریک، جاسک، چابهار و کنارک ایجاد شد. تمامی وظایف و اختیارات دستگاه‌های اجرایی، نهادها و مؤسسات عمومی به غیر از دفاعی-امنیتی، قضایی و امور خارجه و همچنین تمامی دارایی‌های دولت و دستگاه‌های اجرایی اعم از منقول و غیرمنقول و تمامی طرح‌ها و پروژه‌ها (در حال بهره‌برداری یا اجراء)، در منطقه سواحل مکران به این سازمان واگذار شده تا در جهت رشد و توسعه سواحل مکران گام مهمی برداشته شود. بندر و سواحل به ویژه در جنوب کشور و خلیج فارس جایگاه ویژه‌ای به عنوان محور توسعه ملی دارند، جایگاهی که کارشناسان، از ضرورت تقویت آن و اهمیت به کارگیری فناوری‌های نوین به عنوان یکی از عوامل موثر در این زمینه سخن می‌گویند.

واژگان کلیدی: برنامه ریزی و طراحی بندر، توسعه حمل و نقل، سواحل مکران