



تحلیل گزارش تصادفات وسایل نقلیه سنگین محورهای استان لرستان

منوچهر بساطی^۱، سعید سعیدی جم^{۲*}

- ۱- کارشناس ارشد راه و ترابری، موسسه آموزش عالی عمران و توسعه همدان، ایران
 - ۲- استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان، ایران
- *پست الکترونیکی نویسنده مسئول: saeidijam@iust.ac.ir

چکیده

علت عمده تلفات در بسیاری از جاده‌های کشور تصادفات وسایل نقلیه سنگین می‌باشد. این تصادفات هزینه‌های زیادی را به دنبال دارند. استان لرستان به دلیل موقعیت جغرافیایی و هم‌مرز بودن با استان‌های صنعتی هم‌چون خوزستان، مرکزی و اصفهان محل عبور بسیاری از وسایل نقلیه سنگین می‌باشد و تردد این وسایل در محورهای اصلی این استان بسیار بالا است. بر اساس تحلیل‌های صورت گرفته بر روی گزارش تصادفات سال‌های ۹۲ تا ۹۳، سهم وسایل نقلیه سنگین مقصر در تصادفات با ۱۰/۶۹ درصد افزایش بیش‌ترین رشد را داشته و تصادفات فوتی و جرحی این نوع وسایل نقلیه به ترتیب به میزان ۶/۲۴ و ۱۴/۷۶ درصد افزایش پیدا کرده‌اند. بنابراین در نظریه‌های تمهیدات خاص جهت کنترل وسایل نقلیه سنگین ضروری به نظر می‌رسد. این پژوهش بر پایه کروکی‌ها و رکوردهای کام ۱۱۴ ثبت شده توسط پلیس راه استان لرستان تهیه و ارائه شده است و تحلیل‌های صورت گرفته با نرم‌افزار SPSS انجام گردید. نتایج به دست آمده از تحلیل گزارش تصادفات وسایل نقلیه سنگین محورهای استان لرستان نشان می‌دهد که نحوه و علت عمده تصادفات این نوع وسایل نقلیه در استان به طور خلاصه عبارتند از: ۱- عدم رعایت حق تقدم، عدم توجه به جلو، عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه و تجاوز و انحراف به چپ به عنوان مهم‌ترین عوامل منجر به تصادف ۲- برخورد با یک وسیله نقلیه به عنوان بیش‌ترین نوع تصادف ۳- واژگونی، تصادف جلو به عقب و تصادف رخ به رخ به عنوان بیش‌ترین نحوه تصادف ۴- رانندگان گروه سنی ۲۵ تا ۳۵ سال به عنوان گروه پرخطر در تصادفات وسایل نقلیه سنگین ۵- رده تحصیلات زیر دیپلم و دیپلم به عنوان سطح سواد اکثر رانندگان تاثیر گذار در تصادفات ۶- نیمه دوم شبانه روز به عنوان زمان وقوع بیش‌ترین تصادفات.

کلمات کلیدی

وسایل نقلیه سنگین، تصادفات، استان لرستان، SPSS.

تاریخ دریافت مقاله: ۲۹ شهریور ۱۳۹۶

تاریخ اصلاحیه مقاله: ۱ شهریور ۱۳۹۶

تاریخ پذیرش: ۳ شهریور ۱۳۹۶