



مدیریت تعمیر و نگهداری سطوح پروازی - مطالعه موردی فرودگاه بین‌المللی

حضرت امام خمینی (ره)

علی افسردلیر^{۱*}، علی قربانی^۲

۱- کارشناس ارشد، مهندسی عمران و مدیریت ساخت، دانشگاه علاءالدوله گرمسار، ایران

پست الکترونیکی:

aafsardalir@gmail.com

۲- استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، صندوق پستی ۳۶۹۷-۱۹۳۹۵، تهران، ایران

پست الکترونیکی:

ghorbani@pnu.ac.ir

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۸/۰۴/۰۴، تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۸/۰۴/۲۱

چکیده

حمل و نقل و جابه‌جایی کالا و مسافر در هر کشور، یکی از اجزای کلیدی توسعه اقتصادی-اجتماعی آن به شمار می‌رود و بخش عمده‌ای از بودجه ملی را به خود اختصاص می‌دهد. با توجه به سرعت بالای حمل و نقل هوایی در جابه‌جایی کالا و مسافر و تاثیر آن بر توسعه اقتصادی، در برنامه ریزی حمل و نقل کشور بسیار مورد توجه بوده و همواره از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. پروژه‌های ساخت علی‌الخصوص فرودگاه امام خمینی به دلیل اهمیت زیاد در عمران و آبادی همواره مورد توجه مدیران بوده است. متأسفانه عدم توجه به موضوع نگهداری و تعمیرات، مشکلات زیادی در اینگونه از پروژه‌ها بوجود آمده است. این تحقیق در پی آن است عوامل مهم در نگهداری و تعمیرات این پروژه را شناسایی و اولویت بندی کند که در این راستا از روش تحلیل کیفی و کمی سلسله مراتبی AHP استفاده کرده است. از نتایج این پژوهش میتوان به تعداد پروازها، اجرای عملیات لاستیک زدایی، نوع هواپیما، باند جایگزین و وجود تاریخچه تعمیرات اشاره کرد.

کلمات کلیدی: فرودگاه، سطوح پروازی، تعمیر، نگهداری